



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

XJR1300

XJR1300

5WM-28199-Y4

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

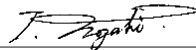
Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revolution record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
X		

General manager of quality assurance div.

27/Feb/2006



representative name and signature

MORIC CO., LTD.

1450-6 Mori-machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 JAPAN Telephone +81-538-85-0757 Facsimile +81-538-85-0456

URL:http://www.moric-jp.com

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mi,

cég: MORIC CO., LTD.

cím: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japán

kijelentjük, hogy a termékünk:

a felszerelés típusa: INDÍTÁSGÁTLÓ

típuszám: 5SL-00

megfelel az alábbi normá(k)nak vagy dokumentumoknak:

R&TTE direktíva(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2001)
Két- és háromkerékű motoros járművekre vonatkozó direktíva (97/24/EC: 8. fejezet, EMC)

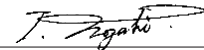
A kiállítás helye: Shizuoka, Japán

A kiállítás dátuma: 2002. aug. 1.

Változtatások jegyzéke		
Szám	Tartalom	Dátum
1	A kapcsolattartó személy megváltoztatása és a típusjelölés beépítése.	2005. jún. 9.
2	Az EN60950 norma frissítése EN60950-1 számúra	2006. feb. 27.
X		

A minőségbiztosítási osztály igazgatója

27/Feb/2006



A képviselő neve és aláírása

MORIC CO., LTD.

1450-6 Mori-machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 JAPAN Telephone +81-538-85-0757 Facsimile +81-538-85-0456

URL:http://www.moric-jp.com

Üdvözljük a Yamaha motorkerékpárok világában!

Mint egy XJR1300 tulajdonosa, Ön is élvezheti a legújabb technológiának és a Yamaha csúcsminőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett rendkívül nagy tapasztalatának előnyeit, mely a megbízhatóságnak köszönhetően jó hírnevet szerzett a gyárnak.

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, hogy élvezhesse az XJR1300 minden előnyét. A kezelési útmutató nemcsak a motorkerékpár használatáról, karbantartásáról és ellenőrzéséről ad felvilágosítást, hanem arról is, hogyan kerülheti el saját maga és mások sérüléseit.



Az útmutatóban található tanácsok segítségével a lehető legjobb állapotban tarthatja motorkerékpárját. Ha bármilyen további kérdése lenne, keresse fel Yamaha-márkakereskedőjét.

Biztonságos és élvezetes motorozást kíván Önnek a Yamaha csapata. Ne feledje, mindig a biztonság legyen az első!

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN

YAU10151

A különösen fontos információk a következő módon kiemelve olvashatók:

	A biztonsági figyelmeztető szimbólum a következő jelentésekkel bír: FIGYELEM! LEGYEN ÓVATOS! A BIZTONSÁGÁRÓL VAN SZÓ!
 VIGYÁZAT	Ha elmulasztja betartani a VIGYÁZAT felirat alatt olvasottakat, az a vezető, a közelben álló, vagy a motorkerékpár javítását, ellenőrzését végző személy sérüléséhez, akár halálához vezethet..
FIGYELEM:	A FIGYELEM felirat alatt olvasottak betartásával elkerülhetők a motorkerékpár sérülései.
MEGJEGYZÉS:	A MEGJEGYZÉS felirat alatt a folyamatok megértését és megkönnyítését segítő információk olvashatók.

MEGJEGYZES:

- Ezt az útmutatót a motorkerékpár tartozékának kell tekinteni, és a motorkerékpár eladása esetén át kell adni az új tulajdonosnak.
- A Yamaha cég folyamatosan fejleszti termékeinek megjelenését és minőségét. Ezért, bár ez az útmutató a nyomtatás idején elérhető legfrissebb információkat tartalmazza, elképzelhető, hogy különbségek találhatók az itt leírtak és az Ön motorkerékpárja között. Ha az útmutatóval kapcsolatban bármilyen kérdése lenne, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

YWA10030



A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA VÉGIG FIGYELMESEN EZT AZ KÉZIKÖNYVET.

*A termékek és a műszaki adatok értesítés nélküli megváltoztatásának joga fenntartva.

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN

YAU10200

**XJR1300
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ
©2006, Yamaha Motor Co., Ltd.
első kiadás, 2006. november
Minden jog fenntartva.
A Yamaha Motor Co., Ltd
írásos beleegyezése nélkül
mindennemű sokszorosítás és
felhasználás tilos.
Hollandiában nyomtatva.**

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	1-1	A hátsó lengéscsillapító beállítása	3-18	A gázbowden holtjátékának beállítása	6-12
LEÍRÁS	2-1	Csomagleszorító fülek	3-20	Szelephézag	6-12
Bal oldali nézet	2-1	EXUP-rendszer	3-20	Gumiabroncsok	6-12
Jobb oldali nézet	2-2	Oldaltámasz	3-21	Öntött kerek	6-15
Kezelőszervek	2-3	Gyújtásmegszakító rendszer	3-21	Kuplungkar	6-15
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK	3-1	HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	4-1	A hátsó féklámpa-kapcsoló beállítása	6-16
Indításgátló	3-1	Használat előtti ellenőrzési lista	4-2	Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése	6-16
Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-2	A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA	5-1	A fék- és a kuplungfolyadék szintjeinek ellenőrzése	6-17
Visszajelző és figyelmeztető lámpák	3-4	A motor beindítása	5-1	A fék- és kuplungfolyadék cseréje	6-18
Sebességmérő	3-5	Sebességváltás	5-2	A meghajtólánc feszessége	6-19
Fordulatszám-mérő	3-5	Ötletek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére	5-3	A meghajtólánc tisztítása és kenése	6-20
Többfunkciós kijelző	3-6	A motor bejárata	5-3	A bowdenek ellenőrzése és kenése	6-21
Riasztó (külön megvásárolható)	3-8	Parkolás	5-4	A gázmarkolat és a gázbowden ellenőrzése, kenése	6-21
A kormányon elhelyezett kapcsolók	3-9	IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK	6-1	A fék- és sebességváltó pedálok ellenőrzése, kenése	6-21
Kuplungkar	3-10	Szerszámkészlet	6-1	A fék- és kuplungkarok ellenőrzése, kenése	6-22
Sebességváltó pedál	3-11	Időszakos karbantartási és kenési táblázat	6-2	A középső támasz és az oldaltámasz ellenőrzése, kenése	6-23
Fékkar	3-11	A burkolatok le- és felszerelése	6-6	A lengőkar tengelyeinek kenése	6-23
Fékpédál	3-12	A gyújtógyertyák ellenőrzése	6-7	Az első villa ellenőrzése	6-24
Tanksapka	3-12	A motorolaj és a motorolajszűrő	6-8	A kormányzás vizsgálata	6-24
Üzemanyag	3-13	A levegőszűrő-betét cseréje és az ellenőrzőcső kitisztítása.....	6-11	A kerékcsapágyak ellenőrzése	6-25
Az üzemanyagtartály szellőző tömlője	3-14				
Katalizátor	3-14				
Ülés	3-14				
Bukósisak tartó	3-15				
Tárolórekesz	3-15				
Az első villa beállítása	3-16				

Akkumulátor	6-25
Biztosítékcseré	6-27
Izzócseré a fényszóróban	6-28
Hátsó/féklámpa	6-29
Izzócseré az irányjelzőben	6-29
Izzócseré a rendszám-megvilágító lámpában	6-30
Izzócseré a helyzetjelzőben	6-31
Első kerék	6-31
Hátsó kerék	6-33
Hibakeresés	6-34
Hibakereső táblázat	6-35

TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS.....

Figyelmeztetés a matt festékekkel bevonat részek ápolására	7-1
Ápolás	7-1
Tárolás	7-3

MŰSZAKI ADATOK

A MOTORKERÉKPÁR

AZONOSÍTÁSA.....	9-1
Azonosító számok	9-1

A MOTORKERÉKPÁROK EGY NYOMON HALADÓ JÁRMŰVEK. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATUKHOZ A MOTOROZÁSI TECHNIKÁK MEGFELELŐ ISMERETE, VALAMINT MOTOROZÁSI TAPASZTALAT SZÜKSÉGES. A MOTORKERÉKPÁR VEZETŐJÉNEK AZ ALÁBBI KÖVETELMÉNYEKSEL KELL TISZTÁBAN LENNIE.

- MEGFELELŐ FORRÁSOKBÓL ÁTFOGÓ ISMERETEKET KELL SZEREZNI A MOTOROZÁS MINDEN ASPEKTUSÁRÓL.
- TANULMÁNYOZNI KELL A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ FIGYELMEZTETÉSEKET ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOKAT.
- HIVATALOS TANFOLYAMON EL KELL SAJÁTÍTANIA A HELYES ÉS BIZTONSÁGOS MOTOROZÁSI TECHNIKÁKAT.
- AMENNYIBEN A JÁRMŰ MŰSZAKI ÁLLAPOTA SZÜKSÉGESSÉ TESZI, EL KELL VÉGEZTETNIE A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ KARBANTARTÁSI MŰVELETEKET.

Biztonságos motorozás

- Használat előtt mindig ellenőrizze a járművet. Az alapos ellenőrzés megelőzheti a baleseteket.
- Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas számára tervezték.
- A gépjárművek és motorkerékpárok közötti balesetek nagy része azért következik be, mert az autó vezetője a forgalomban nem veszi észre a motorost. Számos balesetet okoztak már azok az autóvezetők, akik nem látták a motorkerékpárt. Ezeket a baleseteket igen jó eséllyel elkerülheti, ha úgy motorozik, hogy az autósok jól láthassák.

Észért:

- viseljen feltűnő színű felsőruházatot;
- fokozott figyelemmel közelítsen az útkereszteződésekhez, és elővigyázattal hajtson át rajtuk, mert ezek azok a helyek, ahol a legtöbb motoros baleset történik;
- úgy motorozzon, hogy az autósok jól láthassák; ne tartózkodjon a másik járművezető látómezőjének holtterében.

- Sok balesetet szenvednek a gyakorlatlan vezetők. Számos esetben olyan vezetőket ér baleset, akiknek még motorkerékpár-vezetői engedélyük sincs.
- Legyen érvényes jogosítványa, és a motorkerékpárt csak olyan személynek adja kölcsön, aki rendelkezik motorkerékpár-vezetői engedéllyel.
- Legyen tisztában a képességeivel és a korlátaival. Ha ezeknek megfelelően motorozik, könnyebben elkerülheti a baleseteket.
- Ajánlatos forgalommentes helyen motorozni mindaddig, amíg teljes mértékben meg nem szokja a motorkerékpárt és annak kezelését.
- Sok baleset a motoros hibájából következik be. Tipikus hiba, hogy a motoros a TÚL NAGY SEBESSÉG vagy a túl kis bedőlés miatt túlságosan nagy ívben kanyarodik.
- Mindig az útviszonyoknak és a forgalomnak megfelelő sebességgel haladjon, és ne lépje túl a megengedett sebességet.

- Kanyarodási és sávváltási szándékát mindig jelezze. Ügyeljen rá, hogy a többi közlekedő jól láthassa.
- A vezető és az utas testtartása fontos a jármű megfelelő irányíthatósága szempontjából.
- Ennek érdekében a vezető mindkét lába legyen a vezető számára kialakított lábtartón, mindkét keze a kormányon.
- Az utas két kézzel kapaszkodjon a vezetőbe vagy az ülésre szerelt kapaszkodóba, mindkét lába legyen az utas számára kialakított lábtartón.
- Csak úgy szállítson utast, ha az mindkét lábával biztonságosan meg tud támaszkodni a lábtartón.
- Soha ne motorozzon alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Ezt a motorkerékpárt közúti használatra tervezték. Ne használja terepen.

Védőfelszerelés

A legtöbb végzetes motorbalesetben a halál oka fejsérülés. A fejsérülések megelőzése vagy enyhítése érdekében legfontosabb, hogy viseljen bukósisakot.

- Mindig a hatósági szervek által jóváhagyott bukósisakot viseljen.
- Viseljen arcvédőt vagy szemüveget. A szemébe fújó szél csökkentheti a látóképességet, így később veheti észre a veszélyt.
- A horzsolások, zúzott sebek elkerülése vagy enyhítése érdekében viseljen dzsekit, erős csizmát, nadrágot, kesztyűt stb.
- Soha ne viseljen laza ruházatot, mely beakadhat a kezelőszervekbe, a lábtartókba vagy a kerekekbe, s így sérülést, balesetet okozhat.
- Használat közben, illetve közvetlenül utána ne nyúljon a motorhoz vagy a kipufogóhoz. Ezek az alkatrészek igen forrók, és égési sérüléseket okozhatnak. Mindig olyan védőruházatot viseljen, mely takarja a karját, a lábát és a bokáját.
- A fenti óvintézkedések az utasra is vonatkoznak.

Változtatások a motorkerékpáron

A Yamaha által jóvá nem hagyott változtatások vagy az eredeti felszerelések eltávolítása következtében a motorkerékpár biztonságossága

csökkenhet, ami különböző sérülésekhez vezethet. Előfordulhat, hogy az átalakítás jogi akadályba is ütközik.

Csomagok szállítása és kiegészítők felszerelése

A csomagok és a kiegészítők hátrányosan befolyásolhatják a motorkerékpár stabilitását, valamint megváltoztathatják a súlyelosztást, ezáltal a jármű irányíthatóságát is. A balesetveszély elkerülése érdekében nagy körültekintéssel szállítson csomagokat, illetve szereljen fel kiegészítőket a motorkerékpárra. Óvatosan használjon olyan motorkerékpárt, amelyre kiegészítőket szereltek, illetve ha csomagokat szállít. Kiegészítők használatakor vagy csomagok szállításakor tartsa be az alábbi utasításokat:

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

Csomagok szállítása

A vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők együttes súlya nem haladhatja meg a motorkerékpár maximális terhelhetőségét.

Maximális terhelhetőség:
205 kg (452 lb)

A motorkerékpár terhelésekor ügyeljen a következőkre:

- A lehető legkisebb súlyú csomaggal és kiegészítővel terhelje a motorkerékpárt, és ezek a lehető legközelebb legyenek a járműhöz. A kiegyensúlyozatlanság és az instabilitás elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a csomagokat egyenletesen ossza el a motorkerékpár két oldala között.
- Ha a csomag megcsúszik, hirtelen megváltozhat a motorkerékpár egyensúlya. Motorozás előtt ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e a kiegészítőket és a csomagokat a járműhöz. Gyakran ellenőrizze a kiegészítők és a csomagok rögzítését.

- Soha ne rögzítsen nagy és nehéz tárgyakat a kormányhoz, az első villához vagy az első sárvédőhöz. Az ilyen helyekre rögzített tárgyak (pl. sátor, hálósák, hátizsák) bizonytalanná tehetik a kormányzást, és lassíthatják a kormányzási reakciót.

Kiegészítők

Az eredeti Yamaha-kiegészítőket kifejezetten ehhez a motorkerékpárhoz tervezték. Mivel a Yamaha cégnek nem áll módjában tesztelni a kereskedelemben kapható, más gyártótól származó kiegészítőket, a tulajdonos felelőssége ezek közül a megfelelő eszközök kiválasztása, felszerelése és használata. A kiegészítők kiválasztását és felszerelését nagy körültekintéssel végezze.

A felszerelések rögzítésénél ügyeljen az alábbiakra, valamint vegye figyelembe a "Csomagok szállítása" pontban leírtakat is.

- Soha ne szereljen fel olyan kiegészítőket és ne szállítson olyan terheket, amelyek rontják a motorkerékpár teljesítményét. Használat előtt vizsgálja meg a kiegészítőt, és győződjön meg róla, hogy az semmilyen módon nem

csökkenti a hasmagasságot, valamint kanyarodás közben a jármű földtől mért távolságát, továbbá nem korlátozza a rugóutat, a kormányzási szöveget vagy bármely kezelőszerv mozgását, és nem takar el világító- vagy fényvisszaverő berendezést.

- A kormányra vagy az első villára rögzített kiegészítők az egyenlőtlen súlyelosztás vagy a légellenállás megváltozása miatt instabilitást okozhatnak. Ha mégis a kormányra vagy az első villára szerel fel kiegészítőt, minél kevesebb és a lehető legkönnyebb kiegészítőket válassza.
- A nagy méretű kiegészítők légellenállása jelentősen befolyásolhatja a motorkerékpár stabilitását. A szél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, vagy oldalszél esetén instabillá válhat a jármű. Ezek a kiegészítők nagy járművek előzésekor is problémát okozhatnak, illetve amikor nagyobb méretű jármű előzi meg a motorkerékpárt.
- Bizonyos kiegészítők megváltoztathatják a vezető testhelyzetét. Ez csökkenti

mozgásának szabadságát, így korlátozhatja a jármű irányíthatóságát, ezért az ilyen kiegészítők felszerelése nem javasolt.

- Elektromos kiegészítők felszerelését körültekintéssel végezze. Ha az elektromos kiegészítő energiafelvétele meghaladja a motorkerékpár elektromos rendszerének kapacitását, elektromos hiba léphet fel, aminek hatására a motor leállhat vagy a világítás megszűnhet.

Benzin és kipufogógáz

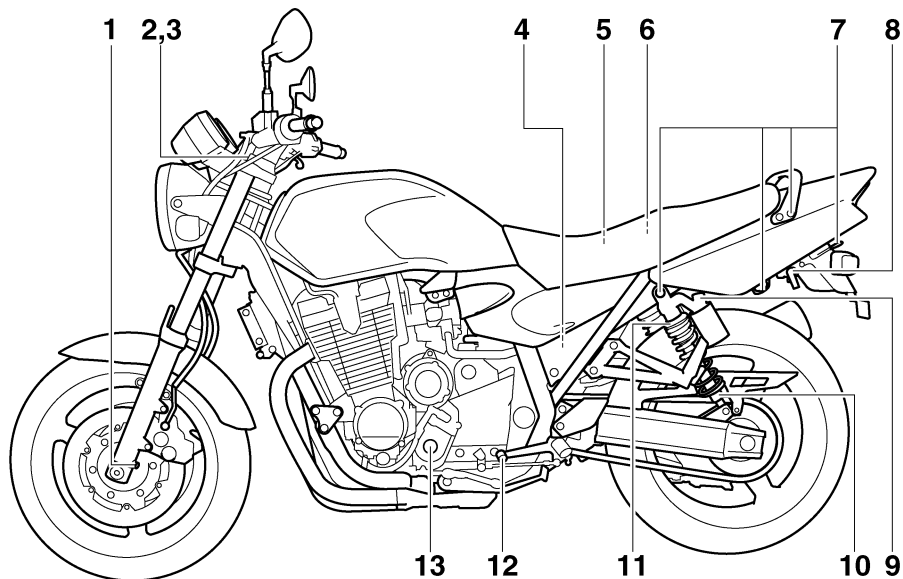
- A **BENZIN** **RENDKÍVÜL TŰZVESZÉLYES:**
 - Tankolás előtt mindig állítsa le a motort.
 - Ügyeljen arra, hogy tankolás közben ne folyjon benzin a motorra vagy a kipufogóra.
 - Soha ne tankoljon dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.
- Soha ne indítsa be, és ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek, és rövid időn belül

eszméletvesztést, majd halált okoznak. A motort mindig jól szellőző helyen járassa.

- Mielőtt őrizetlenül hagyja a motorkerékpárt, mindig állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Parkoláskor ügyeljen a következőkre:
 - a motor és a kipufogó forró, ezért olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek valószínűleg nem érnek a forró részekhez;
 - ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet;
 - ne parkoljon gyújtó hatású hőforrás (pl. fűtőtest, nyílt láng stb.) közelében, mert a motorkerékpár tüzet foghat.
- Ha a motorkerékpárt másik járműben szállítja, tartsa függőlegesen. Ha a motorkerékpár ferdén áll szállítás közben, az üzemanyagtartályból kifolyhat a benzin.
- Ha véletlenül benzint nyelt, nagy mennyiségű benzingőzt lélegzett be vagy benzin került a szemébe, forduljon azonnal orvoshoz. Ha

benzin folyt a bőrére vagy a ruházatára, azonnal mossa le szappanos vízzel, és öltözzön át.

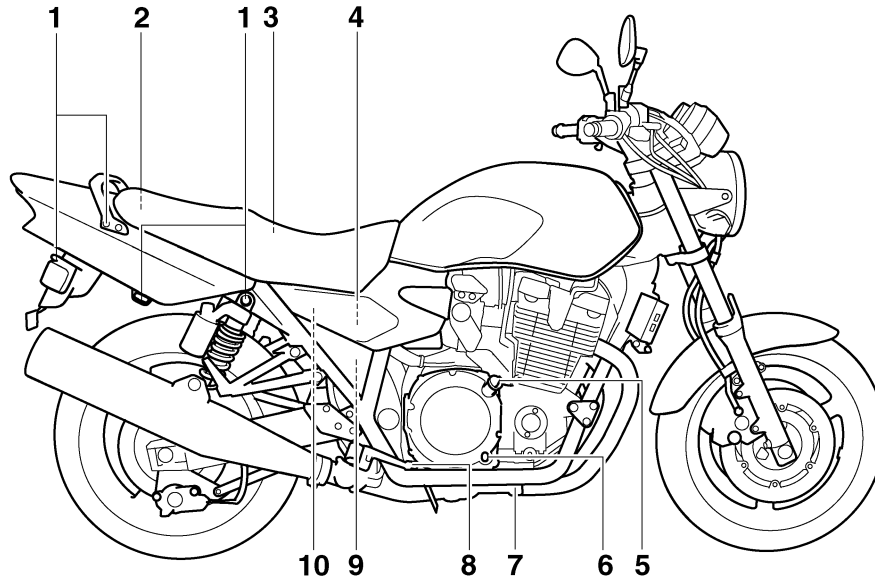
Bal oldali nézet



2

1. Az első villa berugózási csillapításának beállítására szolgáló csavar (3-16. oldal)
2. Az első villa rugó-előfeszítésének beállítására szolgáló csavar (3-16. oldal)
3. Az első villa kirugózási csillapításának beállítására szolgáló csavar (3-16. oldal)
4. Biztosítékdoboz (6-27. oldal)
5. Főbiztosíték (6-27. oldal)
6. Szerszámkészlet (6-1. oldal)
7. Csomagleszorító fülek (3-20. oldal)
8. Ülészár/bukósisaktartó (3-14. oldal/3-15. oldal)
9. A hátsó lengéscsillapító berugózási csillapításának beállítására szolgáló gomb (3-18. oldal)
10. A hátsó lengéscsillapító kirugózási csillapításának beállítására szolgáló forgatógomb (3-18. oldal)
11. A lengéscsillapító rugójának előfeszítettségét állító gyűrű (3-18. oldal)
12. Sebességváltó pedál (3-11. oldal)
13. Motorolajsűrű (6-8. oldal)

Jobb oldali nézet



1. Csomagleszorító fülek (3-20. oldal)

2. Tárolórekesz (3-15. oldal)

3. Akkumulátor (6-25. oldal)

4. Levegőszűrő (6-11. oldal)

5. A motorolaj-betöltőnyílás zárósapkája (6-8. oldal)

6. Motorolajszint-ellenőrző ablak (6-8. oldal)

7. Motorolaj-leeresztő csavar (6-8. oldal)

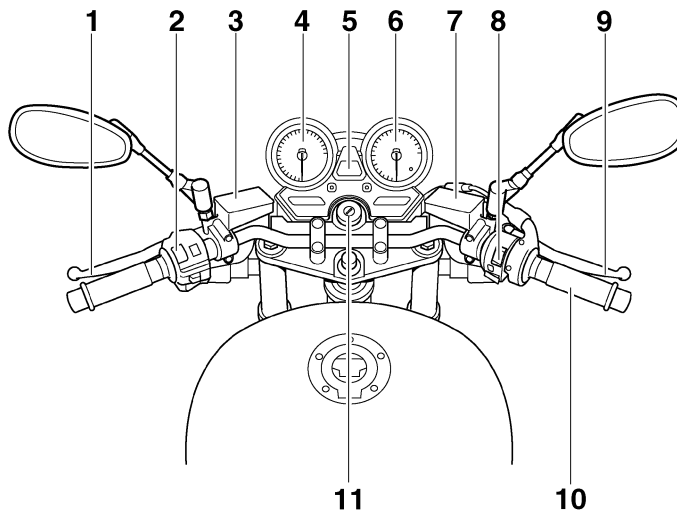
8. Fékpédál (3-12. oldal)

9. Hátsó féklámpa-kapcsoló (6-16. oldal)

10. Hátsó fékfolyadék-tartály (6-17. oldal)

Kezelőszervek

2

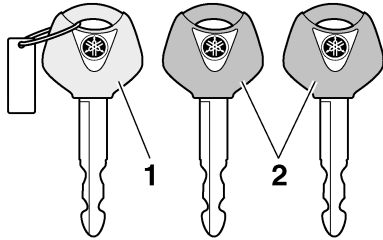


1. Kuplungkar (3-10. oldal)
2. Bal oldali kormánykapcsolók (3-9. oldal)
3. Kuplungfolyadék-tartály (6-17. oldal)
4. Sebességmérő (3-5. oldal)
5. Többfunkciós kijelző (3-6. oldal)
6. Fordulatszámmérő (3-5. oldal)
7. Első fékfolyadék-tartály (6-17. oldal)
8. Jobb oldali kormánykapcsolók (3-9. oldal)

9. Fékkar (3-11. oldal)
10. Gázmarkolat (6-12. oldal)
11. Gyújtáskapcsoló/kormányzár (3-2. oldal)

Indításgátló

YAU10973



1. Regisztrációs kulcs (piros színű fejjel)
2. Használati kulcsok (fekete színű fejjel)

Ezt a modellt indításgátló rendszerrel látták el, mely a kulcsokon lévő regisztrációs kódok segítségével meggátolja, hogy eltulajdoníthassák a motorkerékpárt. A rendszer elemei a következők:

- egy regisztrációs kulcs (piros színű fejjel),
- két használati kulcs (fekete színű fejjel), melyek új azonosító számmal láthatók el,
- jeladó (a regisztrációs kulcsba beépítve),
- indításgátló egység,
- elektronikus vezérlőegység (ECU),
- az indításgátló rendszer jelzőfénye. (Lásd a(z) 3-4. oldalt.)

A regisztrációs (piros fejű) kulcs segítségével regisztrálhatók a használati kulcsok azonosítói. Mivel a regisztrációs folyamat bonyolult, ha erre kerülne sor, a motorkerékpárt a három kulccsal együtt vigye el valamelyik Yamaha-szervizbe. A motorkerékpárhoz ne a piros fejű kulcsot használja. Azt csak a használati kulcsok regisztrálásához szabad használni. A motorkerékpár indításához mindig a használati (fekete fejű) kulcsokat használja.

YCA11821

FIGYELEM:

- **ÜGYELJEN RÁ, HOGY NE VESZÍTSE EL A REGISZTRÁCIÓS KULCSOT! AMENNYIBEN EZ MÉGIS BEKÖVETKEZNE, KERESSE FEL A MOTORKERÉKPÁR ELADÓJÁT! A regisztrációs kulcs elvesztése esetén a használati kulcsokat nem lehet új azonosító számmal ellátni. A használati kulcsokkal ezután is elindítható a motor, azonban ha később regisztrációra lesz szükség (pl. ha új kulcsot csináltat vagy ha mindegyik kulcs elveszne), ki kell cseréltetnie az egész indításgátló rendszert. Ezért**

ajánlatos a használati kulcsokat használni, és a regisztrációs kulcsot biztonságos helyen tartani.

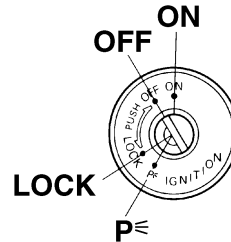
- Ne merítse vízbe a kulcsokat.
- A kulcsokat ne tegye ki magas hőmérsékleteknek.
- Ne helyezze a kulcsokat erős mágneses tér (pl. hangszórók) közelébe.
- Ne helyezzen elektromos jeleket kibocsátó eszközöket a kulcsok közelébe.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsokra.
- Ne reszelje meg a kulcsokat, és ne változtassa meg alakjukat.
- Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részét.
- Ne tegyen két indításgátlós kulcsot egyazon kulcstartóra.
- A regisztrációs kulcs mellé ne tegyen más indításgátlós kulcsokat.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

- Ne közelítsen más indításgátlós kulccsal a gyújtáskapcsolóhoz, mert ez interferenciát okozhat.

Gyújtáskapcsoló/kormányzár

YAU10471



A gyújtáskapcsoló vezéri a gyújtást és a világító-berendezéseket, továbbá ez működteti a kormányzarat is.

MEGJEGYZES: _____

Mindennapos használathoz mindig a hagyományos (fekete fejű) kulcsok egyikét használja. A regisztrációs (piros fejű) kulcsot tartsa biztonságos helyen, és csak regisztrációhoz használja, így nehezebben veszítheti el.

YAU43410

BEKAPCSOLT (ON) ÁLLAPOT

Ebben a helyzetben az áramkörök feszültség alá kerülnek, a műszermegvilágító lámpa, a hátsó lámpák, a rendszám-megvilágító lámpa, valamint a helyzetjelző lámpa felgyullad és a motor indíthatóvá válik. A kulcsot ebben a helyzetben nem lehet kihúzni a gyújtáskapcsolóból.

MEGJEGYZES: _____

A fényszórók automatikusan felgyulladnak, amikor a motor beindul, és égve maradnak, amíg a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba nem fordítja, még akkor is, ha a motor leáll.

KIKAPCSOLT (OFF) ÁLLAPOT

YAU10660

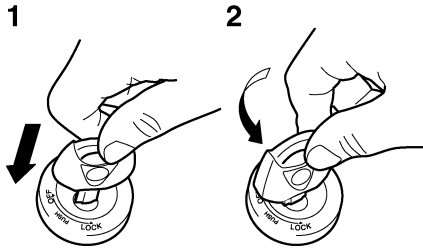
Az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

YAU10690

ZÁR (LOCK)

Ebben a helyzetben a kormány le van zárva, és az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

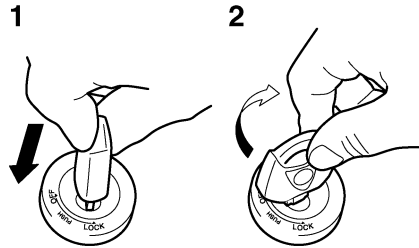
A kormány lezárása



1. Nyomja be a kulcsot.
2. Fordítsa el.

1. Fordítsa a kormányt teljesen balra vagy jobbra.
2. Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetében, majd benyomva tartva fordítsa el a "LOCK" helyzetbe.
3. Vegye ki a kulcsot.

A kormányzár feloldása



1. Nyomja be a kulcsot.
2. Fordítsa el.

Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd benyomva tartva fordítsa el "OFF" helyzetbe.

YWA10060

⚠ VIGYÁZAT

Menet közben soha ne fordítsa a kulcsot "OFF" vagy "LOCK" helyzetbe, mert így kikapcsolhatja az elektromos rendszert, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet. Feltétlenül álljon meg a motorkerékpárral, mielőtt a kulcsot "LOCK" vagy "OFF" helyzetbe fordítja.

p_ε (Parkolás)

A kormány le van zárva, a hátsó lámpák, a rendszám-megvilágító lámpa és a helyzetjelző lámpa világít. A vészvillogót és az irányjelzőket be lehet kapcsolni, azonban a többi elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivethető. Ahhoz, hogy a kulcsot "p_ε" állásba lehessen fordítani, a kormányt először le kell zárni.

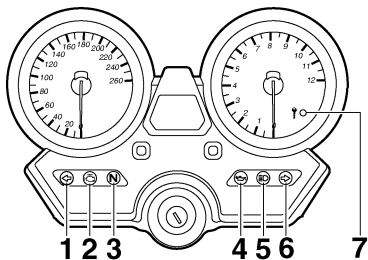
YCA11020

FIGYELEM:

Ne használja a parkolóállást hosszabb ideig, mert az akkumulátor lemerülhet.

Visszajelző és figyelmeztető lámpák

YAU11003



1. A bal oldali irányjelző visszajelző lámpája “↵”
2. Motorhibára figyelmeztető lámpa “⚠️”
3. Üres fokozat visszajelző “N”
4. Az olajsint figyelmeztető lámpája “🛢️”
5. A távolsági fény visszajelző lámpája “☰”
6. A jobb oldali irányjelző visszajelző lámpája “↶”
7. az indításgátló visszajelző lámpája.

YAU11030

Az irányjelzők visszajelző lámpái “↵” és “↶”

Ha az irányjelző-kapcsolót jobbra vagy balra tolja el, villogni kezd a megfelelő oldali visszajelző lámpa.

Üres fokozat visszajelző “N”

YAU11060

Ez a lámpa akkor világít, ha a váltó üres fokozatban van.

A távolsági fény visszajelző lámpája

YAU11080

“☰”

Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha bekapcsolja a reflektort.

Az olajsint figyelmeztető lámpája

YAU11120

“🛢️”

Ha az olajsint túl alacsony a motorban, világítani kezd ez a figyelmeztető lámpa. A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe.

Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben mást tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

MEGJEGYZÉS: _____

A lámpa hirtelen gyorsításkor vagy lassításkor, illetve emelkedőn haladva is felvillanhat, még abban az esetben is, ha megfelelő az olajsint. Ez azonban nem hibajelenség.

YAU11530

Motorhibára figyelmeztető lámpa

“⚠️”

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villan fel vagy világít folyamatosan, ha a motort ellenőrző áramkörök valamelyike meghibásodott. Amennyiben ezt tapasztalja, ellenőriztesse a jármű öndiagnosztizáló rendszerét valamelyik Yamaha-szervizben. (Az öndiagnosztizáló egység leírását a(z) 3-6. oldalon találja.)

A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe. Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben mást tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU38620

Az indításgátló visszajelző lámpája

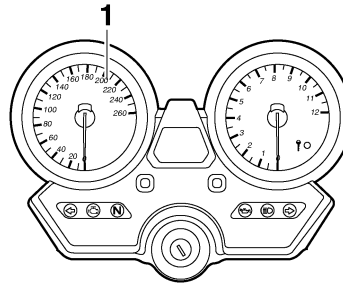
A visszajelző lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe.

Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben mást tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Az gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe állítása után 30 másodperccel a visszajelző lámpa villogni kezd, jelezve, hogy az indításgátló rendszer bekapcsolt. 24 óra elteltével a lámpa kialszik, azonban az indításgátló rendszer továbbra is bekapcsolva marad. Ezt a modellt az indításgátló rendszert ellenőrző öndiagnosztizáló egységgel is ellátták. (Az öndiagnosztizáló egység leírását a(z) 3-6. oldalon találja.)

Sebességmérő

YAU11601



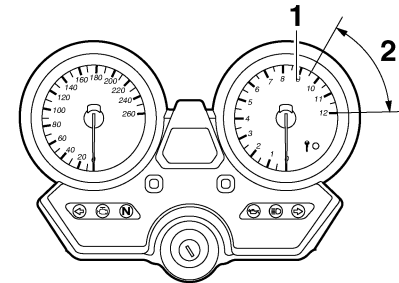
1. Sebességmérő

A sebességmérő az utazási sebességet mutatja.

Ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, a sebességmérő mutatója az elektronikus áramkör ellenőrzése érdekében végigfutja a számlapon a teljes sebesség-tartományt, majd visszatér a 0 értékre.

Fordulatszámérő

YAU11872



1. Fordulatszámérő
2. Vörös tartomány

Az elektromos fordulatszámérő segítségével a vezető felügyelheti a motor fordulatszámát, és azt mindig az ideális teljesítmény-tartományon belül tarthatja. Ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, a fordulatszámérő mutatója az elektronikus áramkör ellenőrzése érdekében végigfutja a teljes fordulatszám-tartományt, majd visszatér a 0 1/p értékre.

YCA10031

FIGYELEM:

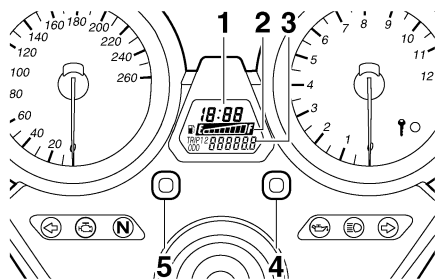
Soha ne engedje, hogy a motor fordulatszáma a vörös tartományig emelkedjen.

Vörös tartomány: 9500 1/p és felette

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

YAU43241

Többfunkciós kijelző



1. Óra
2. Üzemanyagszint-jelző
3. Kilométerszámláló/napi számláló/tartalék km-számláló
4. "RESET" gomb
5. "SELECT" gomb

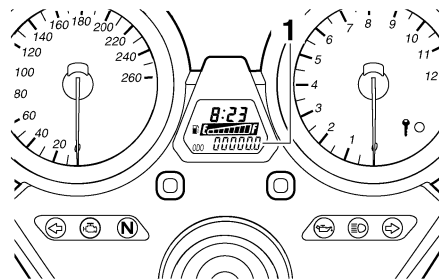
A többfunkciós kijelző az alábbi mérőeszközök állását mutatja:

- kilométerszámláló (az összes megtett kilométerek számát mutatja),
- két napi számláló (az utolsó nullázás óta megtett kilométerek számát mutatják)
- tartalék km-számláló (a tartalék-üzemanyagot használva megtett kilométerek számát mutatja)
- üzemanyagszint-jelző,
- óra,
- öndiagnosztizáló egység.

MEGJEGYZES:

A "SELECT" és a "RESET" gombok használata előtt győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetben van.

Kilométerszámláló és napi számláló üzemmódok



1. Kilométerszámláló/napi számláló/tartalék km-számláló

A "SELECT" gombot megnyomva a következő kijelzési üzemmódok között válthat: kilométerszámláló ("ODO"), napi számlálók ("TRIP 1" és "TRIP 2"). A váltás az alábbi sorrendet követi:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

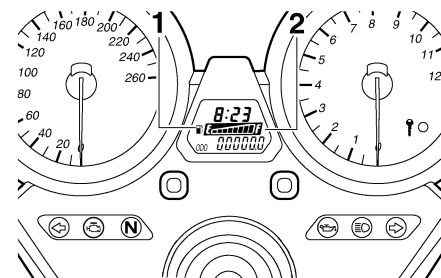
Ha az üzemanyag-tartályban az üzemanyag mennyisége hozzávetőlegesen 4.5 L (1.19 US gal) (0.99 Imp.gal) alá csökken, a kijelzőn automatikusan a tartalék km-számláló

üzemmód ("TRIP F") jelenik meg, és ettől a ponttól számlálni kezdi a megtett kilométereket. Ebben az esetben a "SELECT" gomb segítségével a következő sorrendben lehet váltani a kijelzőn megjelenő egyes számláló-üzemmódok között:

TRIP F → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

A nullázáshoz először válassza ki a "SELECT" gomb segítségével a megfelelő számlálót, majd tartsa legalább 2 másodpercig lenyomva a "RESET" gombot. Amennyiben nem nullázza a tartalék km-számlálót, tankolás, majd 5 km (3 mi) megtétele után automatikusan nullázódik és a kijelzőn az előzőleg használt számláló-üzemmód jelenik meg.

Üzemanyagszint-jelző



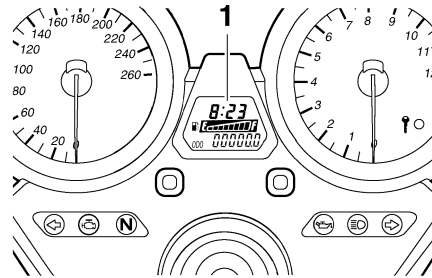
1. Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető jelzés "⛽"
2. Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagszint-mérő az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. Ahogy csökken az üzemanyagszint, a kijelző szegmensei az "E" (üres) jel felé tűnnek el. Ha az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető jelzés ("E") villogni kezd, tankoljon mihamarabb.

MEGJEGYZÉS: _____

Az üzemanyagszint-jelzőt öndiagnosztikai rendszer figyeli. Ha az áramkör hibás, a következő jeleket ismétli a rendszer mindaddig, amíg a hibát ki nem javították: A kijelző összes szegmense és a "E" szimbólum nyolcszor felvillan, majd körülbelül 3 másodpercre kialszik. Ha ezt észleli, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Óra

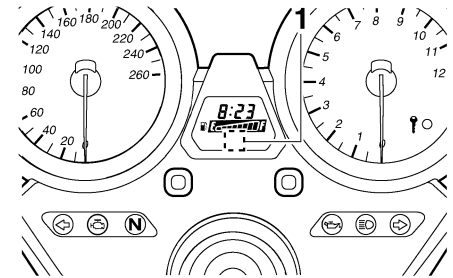


1. Óra

Az óra beállítása:

1. Fordítsa el a kulcsot "ON" állásba.
2. Tartsa legalább 2 másodpercig egyszerre lenyomva a "SELECT" és a "RESET" gombokat.
3. Ha az órajelző villogni kezd, állítsa be a "RESET" gomb segítségével az órát.
4. Nyomja meg a "SELECT" gombot, ekkor a perckijelző kezd el villogni.
5. A "RESET" gomb segítségével állítsa be a perceket.
6. Az óra elindításához nyomja meg a "SELECT" gombot.

Öndiagnosztizáló egységek



1. Hibakód kijelző

Ezt a modellt öndiagnosztizáló egységgel látták el, mely a motorkerékpár számos áramkörét figyeli.

Ha az áramkörök bármelyike meghibásodott, világítani kezd a motorhibára figyelmeztető lámpa, és a számlálók kijelzőjén egy kétjegyű hibakód jelenik meg.

Ezt a modellt az indításgátló rendszert ellenőrző öndiagnosztizáló egységgel is ellátták.

Ha az indításgátló áramköreinek bármelyike meghibásodik, villogni kezd az indításgátló-visszajelző lámpa, és a kijelzőn egy kétjegyű hibakód jelenik meg.

MEGJEGYZES: _____

Ha a kijelzőn az 52 hibakód jelenik meg, azt a jeladó interferenciája okozhatja. Ilyenkor próbálkozzon a következővel:

1. Indítsa be a motort a regisztrációs (piros fejű) kulccsal.

MEGJEGYZES: _____

Győződjön meg róla, hogy nincs másik indításgátlós kulcs a gyújtáskapcsoló közelében, ne tartson több indításgátlós kulcsot ugyanazon a kulcstartón! Több indításgátlós kulcs együtt interferenciát okozhat, ami meggátolhatja a motor indítását.

2. Ha a motor beindult, állítsa le, és próbálja meg a használati (fekete) kulcsok valamelyikével elindítani.
3. Ha a motorkerékpár nem indítható a használati (fekete) kulcsok valamelyikével vagy egyikével sem, vigye el a motorkerékpárt a regisztrációs kulccsal és a használati (fekete) kulcsokkal együtt valamelyik Yamaha-szervizbe.

Ha a kijelző hibakódot mutat, jegyezze fel ezt a kódot, és ellenőriztesse a motorkerékpárját valamelyik Yamaha-szervizben.

FIGYELEM: _____

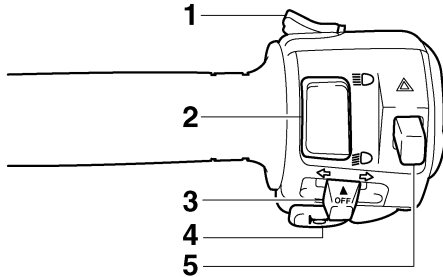
Ha a többfunkciós kijelző hibakódot jelez, a motorkerékpárt minél hamarabb ellenőriztetni kell valamelyik Yamaha-szervizben, hogy elkerülje a motor komolyabb sérülését.

Riasztó (külön megvásárolható)

A motorkerékpár a Yamaha-szervizekben külön megvásárolható riasztóval szerelhető fel. További részletekért keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

A kormányon elhelyezett kapcsolók

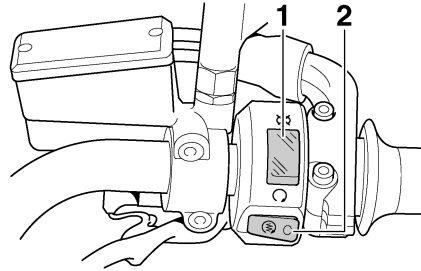
Bal oldal



1. Fénykürt "PASS"
2. Fényváltó kapcsoló "☰/☷"
3. Irányjelző-kapcsoló "↵/↶"
4. Kürt "📢"
5. Vészvillogó "⚠"

YAU12347

Jobb oldal



1. Motorleállító kapcsoló "○/⊗"
2. Indítógomb "📢"

YAU12360

Fénykürt "PASS"

A gomb megnyomása felvillantja a reflektort.

YAU12400

Fényváltó kapcsoló "☰/☷"

A kapcsoló "☰" helyzetében a távolsági fény, "☷" helyzetében pedig a tompított fény világít.

YAU12460

Irányjelző-kapcsoló "↵/↶"

A jobbra kanyarodási szándék jelzéséhez állítsa a kapcsolót "↶" helyzetbe. Balra kanyarodáshoz állítsa a kapcsolót "↵" helyzetbe. Amikor felengedi a kapcsolót, az visszatér a középső helyzetébe. Az

irányjelzők kikapcsolásához várja meg, amíg a kapcsoló visszatér a középső állásba, majd nyomja be a kapcsolót.

YAU12500

Kürt "📢"

A gomb megnyomásával megszólaltatható a kürt.

YAU12660

Motorleállító kapcsoló "○/⊗"

A motor beindítása előtt állítsa a kapcsolót "○" helyzetbe. Vészhelyzetben, például ha a motorkerékpár felborult vagy a gáz felakadt, a motor leállításához állítsa a kapcsolót "⊗" helyzetbe.

YAU12710

Indítógomb "📢"

A gomb megnyomásakor az önindító beindítja a motort.

YCA10050

FIGYELEM:

A motor beindítása előtti teendőkkel kapcsolatos utasítások a(z) 5-1. oldalon találhatóak.

YAU41700

Ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja és megnyomja az indítógombot, világítani kezd a motorhibára figyelmeztető lámpa. Ez azonban nem hibajelenség.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Vészvillogó “▲”

YAU12733

Ha a gyújtáskapcsoló “ON” vagy “P” helyzetben van, a gomb megnyomásakor mind a négy irányjelző villogni kezd (vészvillogó).

A vészvillogót veszélyhelyzetben használja, illetve ha figyelmeztetni akarja a többi közlekedőt arra, hogy olyan helyen kényszerült a járművével megállni, ahol az veszélyes közlekedési helyzetet teremt.

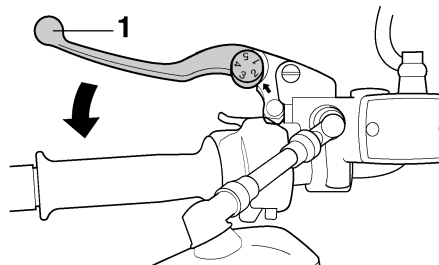
YCA10061

FIGYELEM:

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig álló motor mellett, mert az akkumulátor lemerülhet.

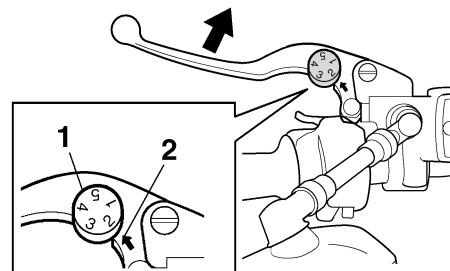
Kuplungkar

YAU12830



1. Kuplungkar

A kuplungkar a kormány bal oldalán található. A tengelykapcsoló kiemeléséhez húzza a kart a kormány felé. A kar visszaengedésével ismét zárja a tengelykapcsolót. A finom váltás érdekében gyorsan húzza be a kart, majd lassan engedje fel.



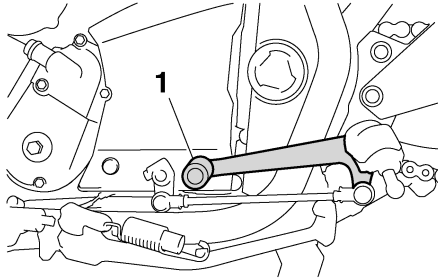
1. A kuplungkar helyzetének beállítására szolgáló tárcsa
2. Nyíl

A kuplungkart a kar helyzetének beállítására szolgáló tárcsával látták el. A kuplungkar és a markolat közötti távolság beállításához húzza a kuplungkart előre, és közben forgassa el az állítótárcsát. Ügyeljen rá, hogy a kívánt beállítás tárcsán lévő jele egybeessen a kuplungkaron lévő nyíllal.

A kuplungkarhoz csatlakozik a kuplungkapcsoló, mely a gyújtásmegszakító rendszer része. (Lásd a(z) 3-21. oldalt.)

Sebességváltó pedál

YAU12870

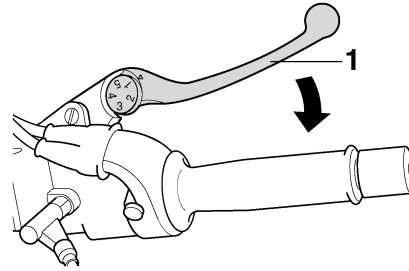


1. Sebességváltó pedál

A sebességváltó pedál a motor bal oldalán található. A kuplung és a sebességváltó pedál segítségével kapcsolhatja a motorkerékpár hatsebességű, állandó kapcsolódású sebességváltójának fokozatait.

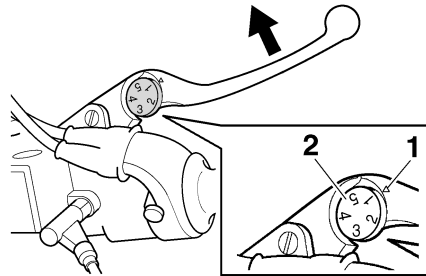
Fékkar

YAU26822



1. Fékkar

A fékkar a kormány jobb oldalán található. Az első fék működtetéséhez húzza a kart a kormány felé.

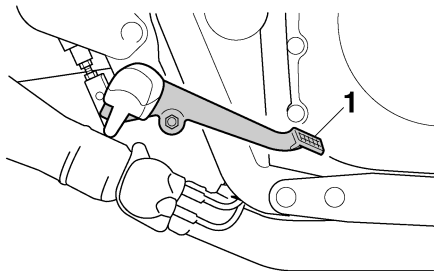


1. “△” jel
2. Fékkar-állító tárcsa

A fékkar állítótárcsával látták el. A fékkar és a markolat közötti távolság beállításához húzza a fékkart előre, és közben forgassa el az állítótárcsát. Ügyeljen rá, hogy a kívánt beállítás tárcsán lévő jele egybeessen a fékkaron lévő “△” jellel.

Fékpedál

YAU12941

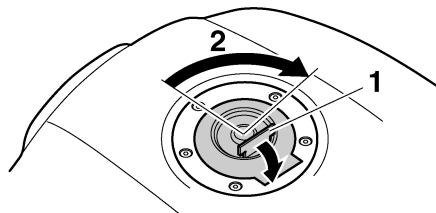


1. Fékpédál

A fékpédál a motorkerékpár jobb oldalán található. A hátsó fék működtetéséhez nyomja le a fékpédált.

Tanksapka

YAU13072



1. A tanksapka zárfedele
2. Nyitás

A tanksapka nyitása

Nyissa fel a tanksapka zárfedelét, helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányban. A zár kiold, és a tanksapka felnyitható.

A tanksapka zárása

1. Helyezze vissza a tanksapkát úgy, hogy a kulcs benne van a zárban.
2. Fordítsa vissza a kulcsot eredeti helyzetébe az óramutató járásával ellentétes irányban, vegye ki, majd csukja vissza a zárfedelelet.

MEGJEGYZES: _____

A tanksapka csak akkor zárható vissza, ha benne van a kulcs. A kulcs addig nem vehető ki, amíg a tanksapka nincs megfelelően visszazárva.

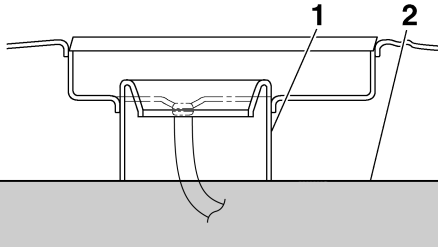
YWA11090

! VIGYÁZAT

Motorozás előtt ellenőrizze, hogy a tanksapka megfelelően le van-e zárva.

Üzemanyag

YAU13220



1. Üzemanyag-beöntőcső
2. Üzemanyagszint

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban. Tankolásakor helyezze a töltőpisztolyt az üzemanyagtartály beöntőnyílásába, és a beöntőcső aljáig töltsen fel üzemanyaggal az üzemanyagtartályt, amint az ábrán látható.

YWA10880

VIGYÁZAT

- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt, mert az üzemanyag a hőtágulás következtében kifolyhat.
- Ne cseppenjen üzemanyag a forró motorra.

YCA10070

FIGYELEM:

A mellécseppent üzemanyagot azonnal törölje le egy száraz, tiszta, puha ronggyal, mert megtámadhatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

YAU43420

Ajánlott üzemanyag:

KIZÁRÓLAG ÓLOMMENTES
PRÉMIUMBENZIN

Az üzemanyagtartály térfogata:

21.0 L (5.55 US gal) (4.62 Imp.gal)

A tartalék-üzemanyag szintre figyelmeztető jelzés felgyulladásakor):

4.5 L (1.19 US gal) (0.99 Imp.gal)

YCA11400

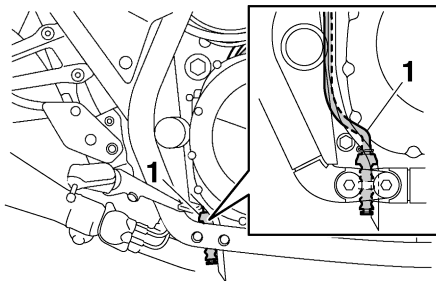
FIGYELEM:

Csak ólommentes benzint használjon. Ólmozott benzin használata esetén a motor alkatrészei (például a szelepek, a dugattyúgyűrűk vagy a kipufogórendszer) súlyosan károsodhatnak.

Ezt a Yamaha motort 95-ös vagy annál magasabb oktánszámú ólommentes prémiumbenzin használatához tervezték. Ha kopogás hallatszik a motorból, használjon másfajta márkájú üzemanyagot. Az ólommentes benzin használata megnöveli a gyújtógyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartás költségeit.

Az üzemanyagtartály szellőző tömlője

YAU13412



1. Az üzemanyagtartály szellőző tömlője

A motorkerékpár használata előtt:

- Ellenőrizze a szellőző tömlő csatlakozását.
- Ellenőrizze, nincs-e megsérülve vagy elrepedezve a szellőző tömlő. Ha sérült, cserélje ki.
- Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály szellőzőtömlője nincs-e eltömődve. Ha eltömődött, tisztítsa ki.

Katalizátor

YAU13441

Ennek a modellnek a kipufogórendszerét katalizátorral szerelték fel.

YWA10860

VIGYÁZAT

Használat után a kipufogórendszer forró. Mielőtt bármilyen karbantartási munkát végezne, várja meg, amíg a kipufogó lehűl.

YCA10700

FIGYELEM:

A tűzveszély és más károsodások elkerülése érdekében figyeljen az alábbiakra.

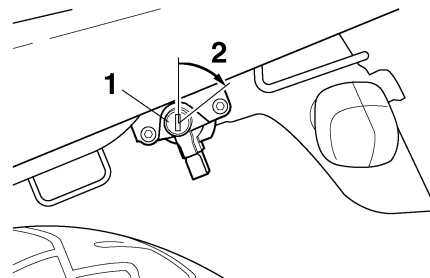
- Csak ólommentes benzint használjon. Ólmozott benzinnel a katalizátor végleges károsodását okozza.
- Soha ne parkoljon gyúlékony anyagok (pl. száraz fű) közelében.
- Álló helyzetben ne járassa sokáig a motort.

Ülés

YAU13900

Az ülés eltávolítása

1. Helyezze a kulcsot az ülészárba, és fordítsa el az ábrán látható irányba.

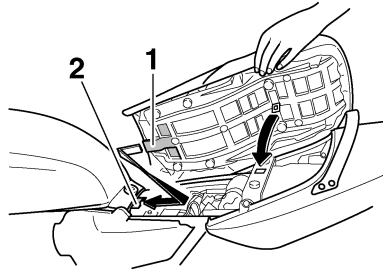


1. Ülészár
2. Nyitás

2. Vegye le az ülést.

Az ülés visszaszerelése

1. Az ábrán látható módon illessze az ülés elülső részén lévő csapot az üléstartóba.



1. Csap
2. Üléstartó

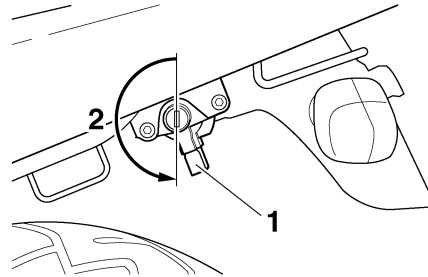
2. A rögzítéshez nyomja le az ülés hátsó részét.
3. Vegye ki a kulcsot.

MEGJEGYZES: _____

Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy az ülést megfelelően helyére rögzítette.

Bukósisak tartó

YAU14350



1. Bukósisak tartó
2. Nyitás

A bukósisaktartó kinyitásához helyezze a kulcsot az ülészárba, majd fordítsa el az ábrán látható irányba.

A lezáráshoz fordítsa a kulcsot az eredeti helyzetbe, majd vegye ki a zárból.

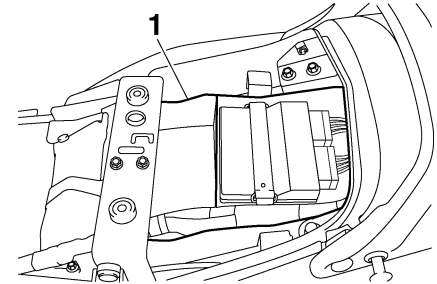
⚠ VIGYÁZAT _____

YWA10160

Soha ne motorozzon úgy, hogy bukósisak van a tartóban, mert a sisak nekiütődhet valaminek, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet.

Tárolórekesz

YAU14451



1. Tárolórekesz

A tárolórekesz az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)

YWA10961

⚠ VIGYÁZAT _____

- Ne lépje túl a tárolórekesz 3 kg-os (7 lb) maximális terhelhetőségét.
- Ne lépje túl a motorkerékpár 205 kg-os (452 lb) maximális terhelhetőségét.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Ha kezelési útmutatót vagy más dokumentumot tart a tárolórekeszben, helyezze azokat műanyag tasakba, hogy megóvja a nedvességtől. A jármű mosásakor ügyeljen rá, hogy ne jusson víz a tárolórekeszbe.

Az első villa beállítása

YAU14741

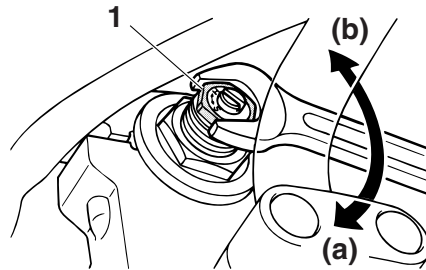
Az első villát a rugó-előfeszítés beállítására szolgáló csavarokkal, valamint a villa húzó- és nyomófokozati csillapításának beállítására szolgáló csavarokkal látták el.

YWA10180



A két villaszár eltérő beállítása a kormányozhatóság leromlását és instabilitást eredményezhet.

Rugó-előfeszítés



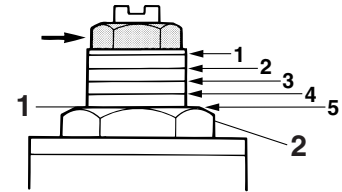
1. A rugó-előfeszítés beállítására szolgáló csavar

A rugó-előfeszítés növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart az (a) irányba. A rugó-előfeszítés csökkentése (a

rugózás lágyítása) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart a (b) irányba.

MEGJEGYZES:

Az állítószerszerkezet valamelyik jelölése kerüljön egy vonalba az első villa leszorító csavarjának tetejével.



1. Jelenlegi beállítás
2. Az első villa leszorító csavarja

A rugó-előfeszítés beállítása:

minimum (lágy):

8

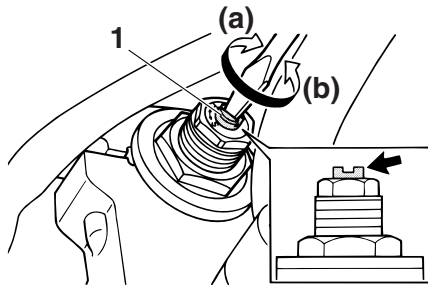
alapbeállítás:

5

maximum (kemény):

1

Kirugózási csillapítás



1. A kirugózási csillapítás beállítására szolgáló csavar

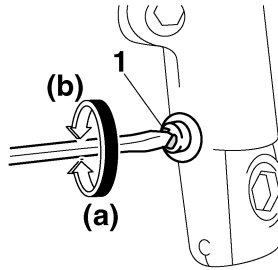
A kirugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart az (a) irányba. A kirugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart a (b) irányba.

A kirugózási csillapítás beállítása:

- minimum (lágy):
10 kattanas a (b) irányba*
- alapbeállítás:
5 kattanas a (b) irányba*
- maximum (kemény):
1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a beállítócsavart kezdetben teljesen elfordította az (a) irányba

Berugózási csillapítás



1. A berugózási csillapítás beállítására szolgáló csavar

A berugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart az (a) irányba. A berugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében mindkét villaszáron fordítsa el az állítócsavart a (b) irányba.

A berugózási csillapítás beállítása:

- minimum (lágy):
13 kattanas a (b) irányba*
- alapbeállítás:
6 kattanas a (b) irányba*
- maximum (kemény):
1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a beállítócsavart kezdetben teljesen elfordította az (a) irányba

FIGYELEM:

Soha ne állítsa a gyűrűt a minimális, illetve a maximális értéken túlra.

MEGJEGYZES:

A gyártás során előforduló kis különbségek következtében az egyes modelleknél az állító szerkezet kattanasainak maximális száma nem feltétlenül egyezik meg a specifikációval, azonban a fenti érték mindig a teljes beállítási tartományt reprezentálja. A pontos beállításhoz javasoljuk, hogy a csillapítás állító szerkezeténél ellenőrizze a kattanasok számát, és amennyiben szükséges, módosítsa a specifikációt.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

YAU43251

A hátsó lengéscsillapító beállítása

A hátsó lengéscsillapítót a rugó-előfeszítés beállítására szolgáló gyűrűvel, valamint a berugózási csillapítás beállítására szolgáló gombokkal látták el.

YWA10210

3

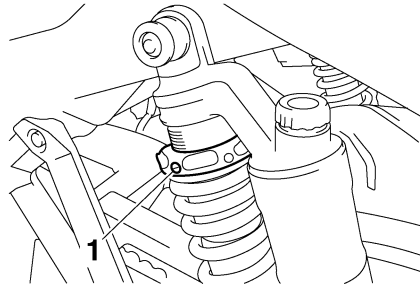
⚠ VIGYÁZAT

A két hátsó lengéscsillapító eltérő beállítása a kormányozhatóság leromlását és instabilitást eredményezhet.

Rugó-előfeszítés

A rugó előfeszítését az alábbiak szerint állítsa be.

1. Fél fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba csavarva lazítsa meg a zárócsavart.



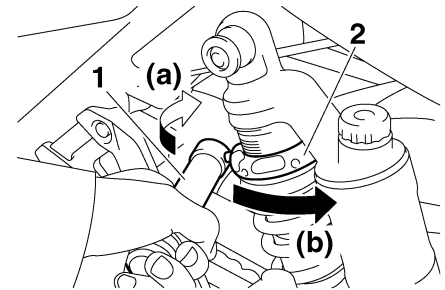
1. Zárócsavar

2. A rugó-előfeszítés növelése (a rugózás keményítése) érdekében forgassa az állítógyűrűt az (a) irányba. Amennyiben csökkenteni kívánja a rugó-előfeszítést (ezáltal lágyítani a rugózást), forgassa az állítógyűrűt a (b) irányba.

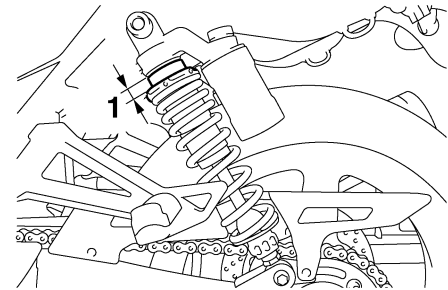
MEGJEGYZES: _____

- A beállításhoz a szerszámkészletben lévő speciális kulcsot használja.
- Az ábra szerint a rugó-előfeszítés beállítása az "A" távolsággal jellemezhető. Minél nagyobb az "A" távolság, annál nagyobb a rugó-előfeszítés, és fordítva. A beállítógyűrű egy teljes elfordításának eredményeként az "A" távolság 1.5 mm-rel (0.06 in) változik.

- A beállítógyűrűt úgy fordítsa el, hogy a zárócsavar kifelé nézzen.



1. Speciális kulcs
2. A lengéscsillapító rugójának előfeszítettségét állító gyűrű



1. "A" távolság

A rugó-előfeszítés beállítása:

minimum (lágy):

“A” távolság = 0 mm (0 in)

alapbeállítás:

“A” távolság = 17 mm (0.67 in)

maximum (kemény):

“A” távolság = 28 mm (1.10 in)

3. Húzza meg a zárócsavart az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Zárócsavar:

0.1 Nm (0.01 m·kgf, 0.07 ft·lbf)

csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében a (b) irányba forgassa a gombot.

A kirugózási csillapítás beállítása:

minimum (lágy):

36 kattanas a (b) irányba*

alapbeállítás:

10 kattanas a (b) irányba*

maximum (kemény):

1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a gombot kezdetben teljesen elforgatta az (a) irányba

berugózási csillapítás csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében a (b) irányba forgassa a gombot.

A berugózási csillapítás beállítása:

minimum (lágy):

20 kattanas a (b) irányba*

alapbeállítás:

16 kattanas a (b) irányba*

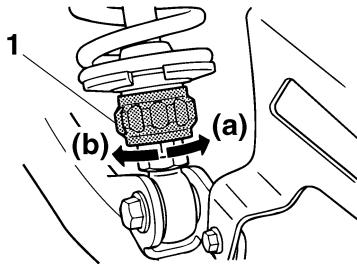
maximum (kemény):

1 kattanas a (b) irányba*

* Ha a gombot kezdetben teljesen elforgatta az (a) irányba

YCA10100

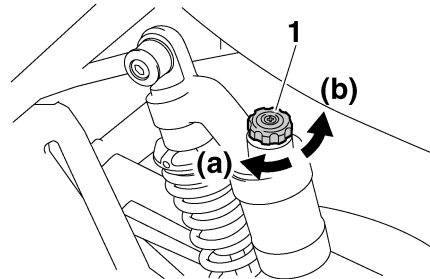
Kirugózási csillapítás



1. A kirugózási csillapítás beállítására szolgáló forgatógomb

A kirugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében forgassa a gombot az (a) irányba. A kirugózási

Berugózási csillapítás



1. A berugózási csillapítás beállítására szolgáló gomb

A berugózási csillapítás növelése (a rugózás keményítése) érdekében forgassa el a gombot az (a) irányba. A

FIGYELEM:

Soha ne állítsa a gyűrűt a minimális, illetve a maximális értéken túlra.

MEGJEGYZES:

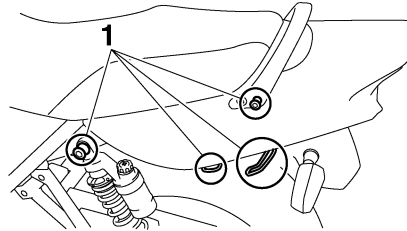
A gyártás során előforduló kis különbségek következtében az egyes modelleknél az állítószerveket kattanasainak maximális száma nem feltétlenül egyezik meg a specifikációval, azonban a fenti érték mindig a teljes beállítási tartományt reprezentálja. A pontos beállításhoz javasoljuk, hogy a csillapítás állítószerveinél ellenőrizze a kattanasok számát, és amennyiben szükséges, módosítsa a specifikációt.

⚠ VIGYÁZAT

A hátsó lengéscsillapító magas nyomású nitrogéngázt tartalmaz. A megfelelő kezelés érdekében olvassa el a következőket, mielőtt hozzányúlna a lengéscsillapítóhoz. A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen kezelésből származó anyagi károkért és személyi sérülésekért.

- Ne sértse fel, és ne szerelje szét a gáztartályt.
- Ne tegye ki a lengéscsillapítót magas hő hatásának vagy nyílt lángnak, mert a magas gáznyomás miatt felrobbanhat.
- Ne deformálja el, vagy sértse fel a lengéscsillapító gáztartályát, mert csökken a csillapító hatás.
- A lengéscsillapítót mindig valamelyik Yamaha-szervizben javíttassa meg.

Csomagleszorító fülek



1. Csomagleszorító fül

A járművön nyolc csomagleszorító fül található, melyek közül kettő a könnyebb hozzáférés érdekében kihajtható.

EXUP-rendszer

Ezt a motorkerékpárt Yamaha EXUP-rendszerrel (EXhaust Ultimate Power valve, kipufogószelep) szerelték fel. Az EXUP-rendszer megnöveli a motor teljesítményét azáltal, hogy egy szelep szabályozza a kipufogócső átömlési keresztmetszetét. Az EXUP-szelep nyitását a motor fordulatszámának függvényében folyamatosan állítja egy számítógép-vezéreltű szervomotor.

YCA10191

FIGYELEM:

- Az EXUP-rendszert a Yamaha cég állította be és alaposan tesztelte. A rendszer beállításainak megfelelő szakmai hozzáértés nélkül történő megváltoztatása a motor teljesítményének leromlását vagy a motor károsodását okozhatja.
- Ha a gyújtáskapcsoló elfordításakor nem hallható az EXUP-rendszer működése, ellenőriztesse valamelyik Yamaha-szervizben.

Oldaltámasz

YAU15301

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Az oldaltámaszt a lábával hajtja ki vagy fel, miközben függőlegesen tartja a motorkerékpárt.

MEGJEGYZES:

A beépített oldaltámasz-kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, mely bizonyos körülmények között nem engedi a motort beindulni. (A gyújtásmegszakító rendszerrel bővebben a későbbiekben olvashat.)

YWA10240

VIGYÁZAT

A motorkerékpárral nem szabad motorozni, ha az oldaltámasz nincs felhajtva, illetve nem lehet megfelelően felhajtani vagy nem marad felhajtott helyzetben, mert hozzáérhet a talajhoz, ezzel megzavarva a vezetőt az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet. A Yamaha által kifejlesztett gyújtásmegszakító rendszer segít a vezetőnek abban, hogy ne indulhasson el kihajtott oldaltámasszal. Ezért fontos, hogy a rendszert az alábbiakban leírtak

szerint rendszeresen ellenőrizze. Amennyiben bármilyen hibát észlel, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

Gyújtásmegszakító rendszer

YAU15321

A gyújtásmegszakító rendszernek, amely az oldaltámasz-kapcsolóból, a kuplungkapcsolóból és az üresfokozat-kapcsolóból áll, a következő funkciói vannak.

- Megakadályozza a motor elindítását, ha a sebességváltó valamelyik sebességfokozatban van, és ugyan az oldaltámasz fel van hajtva, de a kuplungkar nincs behúzva.
- Megakadályozza a motor elindítását, ha a sebességváltó valamelyik sebességfokozatban van, a kuplungkar be van húzva, de az oldaltámasz nincs felhajtva.
- Leállítja a járó motort, ha az valamelyik sebességfokozatban van, amikor az oldaltámaszt kihajtották.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését az itt leírtak szerint.

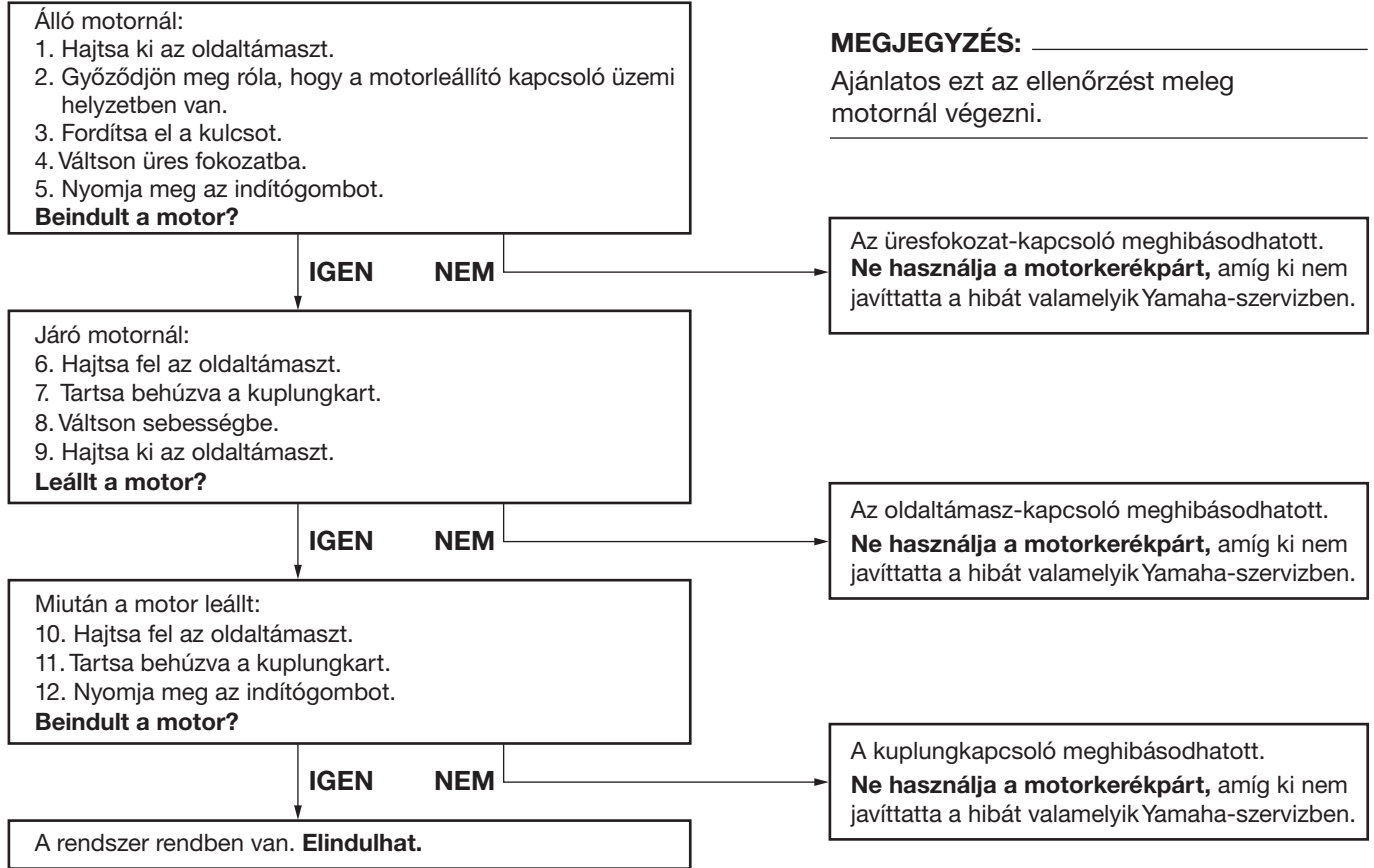
YWA10260

VIGYÁZAT

- A fenti művelet alatt állítsa a motorkerékpárt a középső támaszra.
- Ha bármilyen hibát észlel, ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

3



HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

YAU15592

A jármű megfelelő karbantartása a tulajdonos felelőssége. A fontos alkatrészek gyorsan és váratlanul tönkremehetnek, még abban az esetben is, ha a motorkerékpárt nem használják (például az időjárás hatásai következtében). Bármilyen sérülésnek, szivárgásnak vagy a gumibroncs nyomáscsökkenésének komoly következményei lehetnek. Ezért nagyon fontos, hogy az alapos szemrevételezésen kívül végezze el motorozás előtt az alábbi ellenőrzéseket.

MEGJEGYZES: _____

A használat előtti ellenőrzést elindulás előtt mindig el kell végezni. Ezek a műveletek nem tartanak sokáig, és az így nyert biztonság megéri a ráfordított időt.

YWA11150



Ha bármilyen hibát észlel az ellenőrzések alatt, ellenőriztesse és javíttassa ki azokat, mielőtt elindulna a motorkerékpárral.

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

YAU15605

Használat előtti ellenőrzési lista

ALKATRÉSZ	MŰVELET	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartályban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze az esetleges üzemanyag-szivárgást.	3-13
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motorolaj szintjét a motorban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt motorolajjal.• Ellenőrizze a motorolaj esetleges szivárgását.	6-8
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-16, 6-17
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-16, 6-17
Kuplung	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt kuplungfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-15, 6-17
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ellenőrizze a bowden holtjátékát.• Szükség esetén állítsa be a bowden holtjátékát, valamint végeztesse el a bowden és a markolat házának kenését valamelyik Yamaha szervizben.	6-12, 6-21

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉSZ	MŰVELET	OLDAL
Bowdenek	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ha szükséges, kenje meg.	6-21
Meghajtólánc	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a meghajtólánc feszességét.• Szükség esetén állítsa be.• Ellenőrizze a meghajtólánc épségét.• Ha szükséges, kenje meg.	6-19, 6-20
Kerekek és gumiabroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az épségüket.• Ellenőrizze a gumiabroncs állapotát és a profilmélységet.• Ellenőrizze a guminyomást.• Állítsa be, ha szükséges.	6-12, 6-15
Fék- és sebességváltó pedál	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Szükség esetén kenje meg a pedálok tengelyét.	6-21
Fék- és kuplungkar	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Szükség esetén kenje meg a karok tengelyét.	6-22
Középső támasz, oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ha szükséges, kenje meg a tengelyeket.	6-23
A váz rögzítőelemei	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy az összes anya és csavar megfelelően meg van-e húzva.• Szükség esetén húzza utána azokat.	—
Műszerek, világítóberendezések, jelzések és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Állítsa be, ha szükséges.	—
Oldaltámasz-kapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Amennyiben hibát észlel, ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.	3-21

A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATA

YAU15950

YWA10270

VIGYÁZAT

- **Motorozás előtt alaposan ismerkedjen meg a motorkerékpár kezelésével és funkcióival. Ha valamely kezelőszerv működését vagy a motorkerékpár valamely funkcióját nem egészen érti, keressen fel egy Yamaha-márkakereskedést.**
- **Soha ne indítsa be vagy járassa a motort zárt térben, még rövid ideig sem. A kipufogógázok mérgezőek, belélegzésük rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okozhat. Mindig gondoskodjon a megfelelő szellőzéstől.**
- **Elindulás előtt hajtsa fel az oldaltámaszt. Ha nem hajtja fel teljesen az oldaltámaszt, az leérhet a talajra, és a vezetőt akadályozva az irányíthatóság elvesztését okozhatja.**

A motor beindítása

Ahhoz, hogy a gyújtásmegszakító rendszer lehetővé tegye a motor beindítását, a következő feltételek valamelyikének kell teljesülnie:

- a sebességváltó üres fokozatban van.
- a sebességváltó valamelyik sebességfokozatban van, a kuplungkart behúzta és az oldaltámaszt felhajtotta.

YAU32951

YWA10290

VIGYÁZAT

- **A motor beindítása előtt ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a(z) 3-21. oldalon leírtak szerint.**
- **Soha ne motorozzon kihajtott oldaltámasszal.**

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a motorleállító kapcsolót üzemi helyzetben ("○") van.

YCA12741

FIGYELEM:

A következő visszajelző és figyelmeztető lámpáknak kell felvillanniuk néhány másodpercre, majd elaludniuk:

- **az olajsint figyelmeztető lámpája;**

- **motorhibára figyelmeztető lámpa;**
- **az indításgátló visszajelző lámpája.**

Ha valamelyik figyelmeztető vagy visszajelző lámpa nem alszik el, ellenőrizze az áramkörét a(z) 3-4. oldalon leírtak szerint.

2. Váltson üres fokozatba.

MEGJEGYZES:

Ha a váltó üres fokozatban van, az üresfokozat-visszajelző lámpa világít a műszerfalon. Amennyiben a visszajelző lámpa nem világít, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

3. Indítsa be a motort az indítógomb lenyomásával.

MEGJEGYZES:

Ha a motor nem indul be, engedje fel a gombot, várjon néhány másodpercig, és próbálkozzon újra. Minden indítási kísérletnek a lehető legrövidebbnek kell lennie, hogy az akkumulátor ne merüljön le. Soha ne próbálkozzon 10 másodpercnél hosszabb indítással.

YCA11040

FIGYELEM:

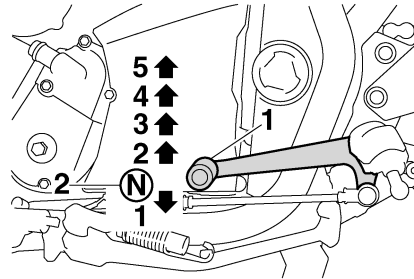
A hosszabb motorélettartam érdekében ne gyorsítson erőteljesen, ha hideg a motor!

MEGJEGYZES:

A motor akkor melegedett be, ha gyorsan reagál a gázadásra.

YAU16671

Sebességváltás



1. Sebességváltó pedál
2. Üres fokozat

A sebességfokozatok váltása lehetővé teszi a rendelkezésre álló motorteljesítmény beosztását elinduláshoz, gyorsításhoz, emelkedők legyőzéséhez stb.

A fokozatok helyzetei az ábrán láthatók.

MEGJEGYZES:

Üres fokozatba történő kapcsolásához nyomja le a sebességváltó pedált egymás után többször, amíg véghelyzetbe nem kerül, utána enyhén emelje fel.

YCA10260

FIGYELEM:

- Még üres fokozatban se guruljon a motorkerékpárral hosszabb ideig álló motorral, és ne is vontassa a járművet hosszabb távolságon. A sebességváltó csak járó motor mellett kap megfelelő kenést. Nem megfelelő kenés esetén a sebességváltó tönkremegy.
- Váltáskor mindig használja a kuplungot, nehogy megsérüljön a motor, a sebességváltó vagy az erőátviteli rendszer. Ezeket az alkatrészeket nem arra tervezték, hogy elviseljék az erőtetett váltásokat.

Ötletek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében tartsa be a következőket:

- Dinamikusan kapcsoljon magasabb sebességfokozatokba, és gyorsításkor kerülje a magas fordulatszámot.
- Alacsonyabb sebességfokozatba kapcsoláskor ne pörgesse fel a motort, és kerülje el a motor terhelés nélküli magas fordulatszámát.
- Ne járassa a motort alapjáraton, inkább állítsa le, ha sokáig kell állni (pl. dugóban, közlekedési lámpánál vagy vasúti átjáróban).

A motor bejárata

Egy motor életének legfontosabb része az 1600 km (1000 mi) megtételéig eltelt idő. Ezért figyelmesen olvassa el a következőket.

Mivel a motor még teljesen új, nem szabad túlterhelni az első 1600 km (1000 mi) alatt. Ilyenkor a motor különböző alkatrészei összekopnak, polírozzák egymást a megfelelő hézagok eléréséig. A bejáratás alatt kerülni kell a teljes gázzal való haladást, és minden olyan üzemet, amely túlmelegedéshez vezethet.

0–1000 km (0–600 mi)

Ne használja a motorkerékpárt tartósan 4800 1/p fordulatszám felett.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Ne használja a motorkerékpárt tartósan 5700 1/p fordulatszám felett.

FIGYELEM:

1000 km (600 mi) megtétele után ki kell cserélni a motorolajat és az olajsűrőt.

1600 km (1000 mi) megtétele után

A motort használhatja rendeltetészerűen.

FIGYELEM:

- Soha ne engedje, hogy a motor fordulatszáma a fordulatszám mérő vörös tartományába kerüljön.
- Ha bármilyen probléma merülne fel a motor bejárata alatt, azonnal ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU17212

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

YWA10310

VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó felforrósodhat, olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek valószínűleg nem érnek a forró részekhez.
- Ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet.

YCA10380

FIGYELEM:

Soha ne parkoljon tűzveszélyes helyen, ahol fű vagy más gyúlékony anyag van a közelben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU17240

A motorkerékpár biztonságossága a tulajdonos felelőssége. Az időszakos ellenőrzések, beállítások és a kenés a lehető legjobb és legbiztonságosabb állapotban tartja a motorkerékpárját. A karbantartás, a beállítások és a kenés legfontosabb pontjainak leírását a következő oldalakon olvashatja.

A időszakos karbantartás és kenés megadott időpontjait mindössze általános irányelvnek kell tekinteni, szokásos járműhasználat esetére. Mindazonáltal a

KARBANTARTÁSI IDŐPONTOK MEGHATÁROZÁSÁKOR FIGYELEMBE KELL VENNİ AZ IDŐJÁRÁSI, FÖLDRAJZI ÉS TEREPSZONYOKAT, VALAMINT A SZEMÉLYES HASZNÁLATI MÓDOT, ÉS SZÜKSÉG ESETÉN GYAKRABBAN KELL A KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOKAT ELVÉGEZNI.

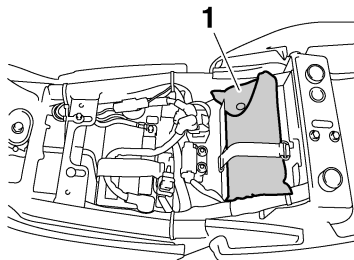
YWA10320

! VIGYÁZAT

Ha nincs gyakorlata a motorkerékpár-szerelésben, akkor kérje fel valamelyik Yamaha-szervizt a karbantartás elvégzésére.

YAU17380

Szerszámkészlet



1. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)

Az itt leírtak alapján a mellékelt szerszámkészlet segítségével elvégezheti a megelőző karbantartásokat és a kisebb javításokat. Egyes műveletek megfelelő elvégzéséhez természetesen szüksége lehet más szerszámokra is (pl. nyomatékkulcsra).

MEGJEGYZES:

Ha nincsenek szerszámai vagy megfelelő gyakorlata a karbantartás elvégzéséhez, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

YWA10350

! VIGYÁZAT

A Yamaha által jóvá nem hagyott módosítások miatt a motorkerékpár teljesítménye csökkenhet, és elveszítheti biztonságosságát. Mielőtt bármilyen módosítást végrehajtana a motorkerékpárján, beszélje meg azt egy Yamaha-márkakereskedővel.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU17707

Időszakos karbantartási és kenési táblázat

MEGJEGYZÉS:

- Az éves átvizsgálást minden évben el kell végezni, kivéve, ha az adott évben már volt kilométer-alapú karbantartás.
- 50000 km megtétele után kezdje előlről a karbantartási ciklust a 10000 km-nél megadott teendőktől.
- A csillaggal jelzett műveleteket ajánlatos Yamaha-szervizben végeztetni, mert azok célszerszámot, speciális műszaki adatokat és szaktudást igényelnek.

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
1	*	Üzemanyag-ellátó rendszer		√	√	√	√	√
2		Gyújtógyertyák		√		√		
					√		√	
3	*	Szelepek	20000 km-enként					
4		Levegőszűrő-betét					√	
5	*	Kuplung	√	√	√	√	√	
6	*	Első fék	√	√	√	√	√	√
			Amikor elérték a kopási határt					
7	*	Hátsó fék	√	√	√	√	√	√
			Amikor elérték a kopási határt					
8	*	Fékcsovek		√	√	√	√	√
			4 évenként					

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
9	*	Kerekek		√	√	√	√	
10	*	Gumiabroncsok		√	√	√	√	√
11	*	Kerékcsapágyak		√	√	√	√	
12	*	Lengőkar		√	√	√	√	
		• Ellenőrizze a működését és az esetleges lógását.						
		• Kenje meg lítiumszappan-bázisú kenőanyaggal.	50000 km-enként					
13		Meghajtólánc						1000 km-enként, mosás vagy eső után
		• Ellenőrizze a meghajtólánc feszességét, helyzetét és állapotát.						
		• Állítsa be a meghajtóláncot és kenje meg alaposan speciális, O-gyűrűvel ellátott lánchoz készült kenőanyaggal.						
14	*	Kormánycsapágyak	√	√	√	√	√	
		• Ellenőrizze a holtjátékot és a kormány egyenletes forgását.						
		• Kenje meg lítiumszappan-bázisú kenőanyaggal.	20000 km-enként					
15	*	A váz rögzítőelemei		√	√	√	√	√
16		A fék- és kuplungkar tengelyei		√	√	√	√	√
17		A fék- és váltópedál tengelyei		√	√	√	√	√
18		Oldaltámasz, középső támasz		√	√	√	√	√
		• Ellenőrizze a működésüket.						
		• Kenje meg őket.						
19	*	Oldaltámasz-kapcsoló	√	√	√	√	√	√
20	*	Első villa		√	√	√	√	√
21	*	Hátsó lengéscsillapítók		√	√	√	√	√
		• Ellenőrizze a működésüket és az esetleges olajszivárgást.						

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
22	*	Üzemanyag-befecskendező rendszer		√	√	√	√	√
23		Motorolaj	√	√	√	√	√	√
24		Motorolajszűrő	√		√		√	
25	*	Első- és hátsó féklámpa kapcsoló	√	√	√	√	√	√
26		Bowdenek és mozgó alkatrészek		√	√	√	√	√
27	*	Gázmarkolat és gázbowden		√	√	√	√	√
28	*	Levegőbevezető rendszer		√	√	√	√	√
29	*	Kipufogórendszer	√	√	√	√	√	
30	*	Jelző- és világítóberendezések, kapcsolók	√	√	√	√	√	√

YAU36771

MEGJEGYZÉS: _____

- Levegőszűrő
 - A motorkerékpárban eldobható impregnált papír szűrőbetét van, melynél a sűrített levegős tisztítás károsodást okoz.
 - Amennyiben a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a motorkerékpárt, a levegőszűrő betétjét gyakrabban kell cserélni.
- Hidraulikus fék és kuplung
 - Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék, valamint a kuplungfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsön utána.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

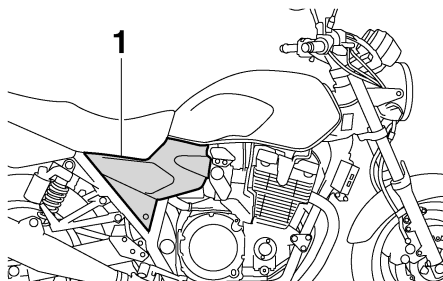
- Kétévenként cserélje ki a főfékhengerek és féknyergek belső alkatrészeit, a kuplung fő- és munkahengerét, valamint cserélje le a fékfolyadékot és a kuplungfolyadékot.
 - Négyévenként, illetve ha megsérültek vagy repedezettek, cserélje ki a fékcsöveket és a kuplungcsövet.
-

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

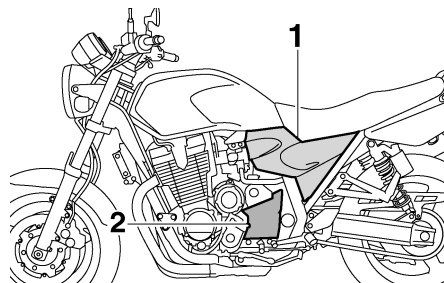
YAU18771

A burkolatok le- és felszerelése

Néhány, ebben a fejezetben olvasható karbantartási művelet elvégzéséhez le kell szerelni a burkolatokat. Ha valamelyik burkolatot le, majd vissza kell szerelnie, lapozzon ide.



1. 'A' burkolat



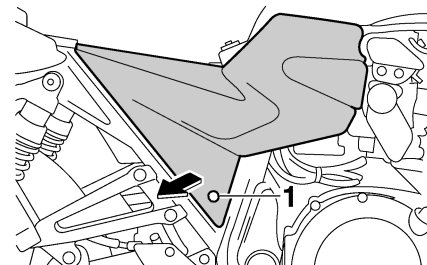
1. "B" burkolat
2. "C" burkolat

"A" és "B" burkolatok

YAU43260

Valamelyik burkolat leszerelése

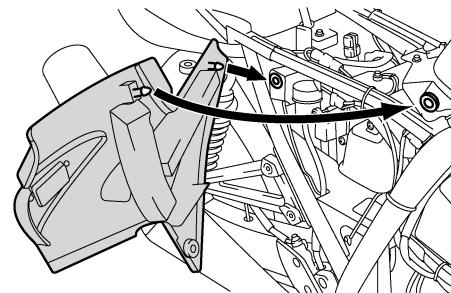
1. Szerelje le az ülést. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)
2. Csavarja ki a csavart, majd az ábrán látható módon vegye le a burkolatot.



1. Csavar

A burkolat visszaszerelése

1. Helyezze vissza a burkolatot, majd csavarja be a csavart.



2. Szerelje vissza az ülést.

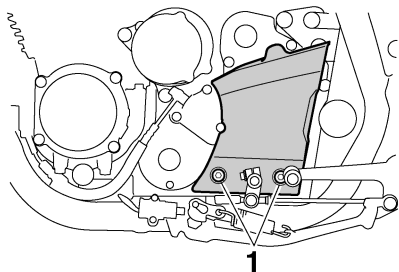
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

“C” burkolat

YAU19193

A burkolat leszerelése

Csavarja ki a csavarokat, majd vegye le a panelt.



6

1. Csavar

A burkolat visszaszerelése

Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.

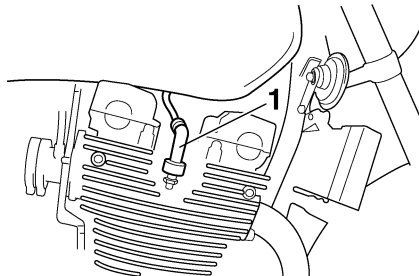
YAU19544

A gyújtógyertyák ellenőrzése

A gyújtógyertyák a motor fontos alkatrészei, melyeket könnyen leellenőrizhet. Mivel a hő és a lerakódások miatt a gyertyák lassan erodálnak, a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell szerelni és ellenőrizni kell a gyújtógyertyákat. A gyertyák állapota a motor állapotára is utal.

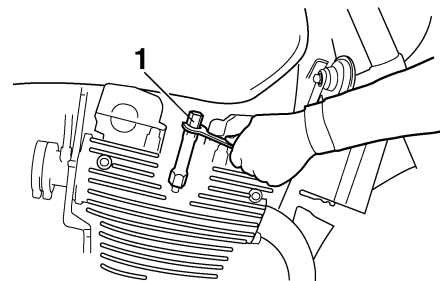
A gyújtógyertyák kiszerelése

1. Vegye le a gyertyapipát.



1. Gyertyapipa

2. Az ábrán látható módon, a szerszámkészletben található gyertyakulcs segítségével szerelje ki a gyújtógyertyát.



1. Gyertyakulcs

A gyújtógyertyák ellenőrzése

1. Az elektróda körüli porcelánszigetelés színének a hamuszürkétől az őzbarna kell terjednie (megfelelő járműhasználat esetén ez az ideális szín).
2. Ellenőrizze, hogy a motorba helyezett összes gyújtógyertya ugyanolyan színű-e.

MEGJEGYZES: _____

Ha valamelyik gyertya színe jelentősen eltér a többi gyertya színétől, akkor a motor nem működik megfelelően. Ilyen esetekben ne próbálja saját maga orvosolni a hibát. Ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

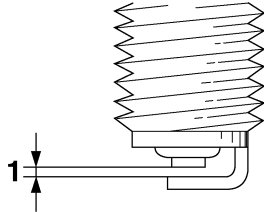
YAU19692

- Ellenőrizze, hogy az elektróda nem erodálódott-e, nincs-e rajta nagy mennyiségű korsz- vagy más lerakódás, szükség esetén cseréljen gyertyát.

Ajánlott gyújtógyertyatípus:
NGK/DPR8EA-9

Gyújtógyertya beszerelése

- Hézagmérővel mérje meg a szikraköz nagyságát, szükség esetén állítsa be a megadott értékre.



- Szikraköz

Szikraköz:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

- Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítését és érintkező felületét, és távolítsa el minden szennyeződést a menetek közül.
- A gyertyakulcs segítségével szerelje be a gyújtógyertyát, és húzza meg az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:
17.5 Nm (1.75 m-kgf, 12.7 ft-lbf)

MEGJEGYZES: _____

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyertyák meghúzásához, a helyes nyomaték beállításához jó közelítés, ha meghúzza kézzel a gyertyát, majd 1/4–1/2 fordulattal továbbhúzza gyertyakulccsal. Ezután minél hamarabb ellenőrizze a helyes nyomatékot nyomatékkulccsal.

- Helyezze vissza a gyertyapipát.

A motorolaj és a motorolajsűrő

A motorolaj szintjét elindulás előtt mindig ellenőrizni kell. A motorolajat és a motorolajsűrőt a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni.

Az olajsint ellenőrzése

- Állítsa a motorkerékpárt a középső támaszra.

MEGJEGYZES: _____

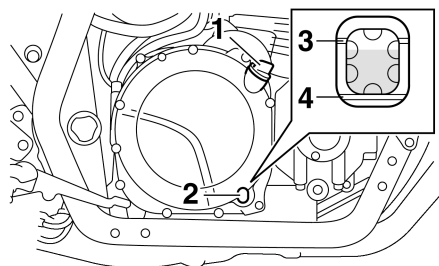
Ügyeljen rá, hogy a motorkerékpár függőleges álljon az olajsint ellenőrzésekor. Már enyhe dőlés is hibás leolvasást eredményezhet.

- Indítsa be a motort, melegítse néhány percre, majd állítsa le.
- Várjon néhány percet, amíg az olaj leülepszik, és a forgattyúház jobb oldalának alsó részén lévő ablakon keresztül ellenőrizze a motorolajsintet.

MEGJEGYZES: _____

Az olajsintnek a maximális és a minimális szintjelek között kell lennie.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

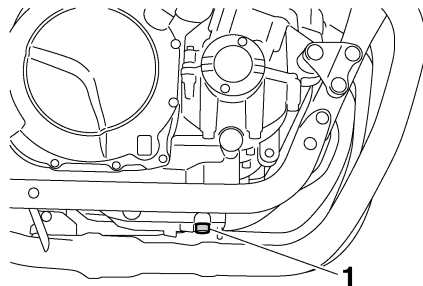


1. Motorolaj betöltőcsavar
2. Motorolajsint-ellenőrző ablak
3. Maximális szint jele
4. Minimális szint jele

4. Ha a motorolaj szintje a minimális szint jele alatt van, töltsse fel az ajánlott motorolajjal a tartályt a megfelelő szintig.

Motorolajcseré (a motorolajsűrő cseréjével és anélkül)

1. Indítsa be a motort, melegítse néhány percre, majd állítsa le.
2. Helyezzen egy edényt a motor alá a fáradt olaj számára.
3. Csavarja ki az olajleeresztő csavart és az olajbetöltő nyílás fedelét, majd engedje le a motorolajat a forgattyúházból.

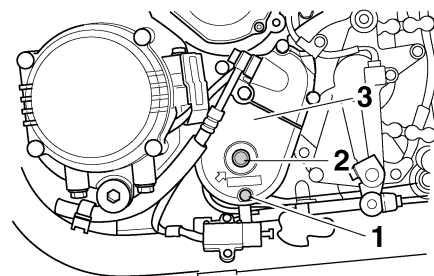


1. Olajleeresztő csavar

MEGJEGYZÉS:

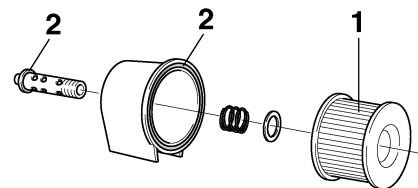
Ha a motorolajsűrőt nem cseréli ki, hagyja ki a 4–10. lépéseket.

4. Szerelje le a "C" panelt. (Lásd a(z) 6-6. oldalt.)
5. A motorolajsűrőben lévő olaj leeresztéséhez csavarja ki a motorolajsűrőn lévő olajleeresztő csavart.
6. A csavar kicsavarása után vegye le a motorolajsűrő fedelét.



1. A motorolajsűrő olajleeresztő csavarja
2. Csavar
3. A motorolajsűrő fedele

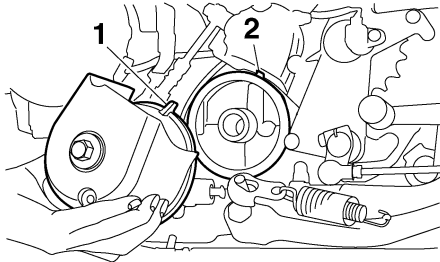
7. Vegye ki és cserélje le a motorolajsűrő betétjét és az O-gyűrűket.



1. A motorolajsűrő betétje
2. O-gyűrű

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

8. A motorolajsűrő fedelén lévő nyúlványt a nyílásba illesztve helyezze vissza a fedelet a forgattyúházra, csavarja vissza a csavart, majd húzza meg az előírt nyomatékkal.



1. Csap
2. Vájat

Meghúzási nyomaték:

A motorolajsűrő fedelének csavarja:
15 Nm (1.5 m·kgf, 11 ft·lbf)

MEGJEGYZES:

Ügyeljen rá, hogy az O-gyűrűk megfelelően felfeküdjenek.

9. Csavarja vissza a motorolajsűrő olajleeresztő csavarját, és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

A motorolajsűrő olajleeresztő csavarja:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

10. Szerelje vissza a burkolatot.
11. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart, és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Olajleeresztő csavar:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

12. A javasolt motorolajjal töltsse fel a motort a megadott szintig, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

Ajánlott motorolaj:

lásd 8-1. oldal.

Olajmennyiség:

A motorolajsűrő cseréje nélkül:
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)
A motorolajsűrő cseréjével:
3.15 L (3.33 US qt) (2.77 Imp.qt)

YCA11620

FIGYELEM:

- A tengelykapcsoló csúszásának elkerülése érdekében (mivel a motorolaj a tengelykapcsolót is keni) ne keverjen adalékanyagokat

az olajba. Ne használjon CD specifikációjú dízelolajokat, illetve a megadottnál jobb minőségű olajokat. Ne használjon ENERGY CONSERVING II jelölésű vagy annál magasabb besorolású olajokat.

- **Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön idegen anyag a forgattyúházba.**

13. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd ellenőrizze, nincs-e olajszivárgás. Ha olajszivárgást észlel, azonnal állítsa le a motort, és keresse meg az okát.

MEGJEGYZES:

A motor beindítása után az olajsint figyelmeztető lámpája elalszik, ha az olajsint megfelelő.

YCA10400

FIGYELEM:

Ha az olajsint figyelmeztető lámpája villog vagy égve marad, azonnal állítsa le a motort, és ellenőrizesse a járművét valamelyik Yamaha-szervizben.

14. Állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajsintet. Ha szükséges, töltsön utána.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

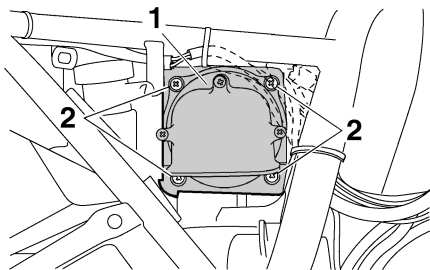
YAU43450

A levegőszűrő-betét cseréje és az ellenőrzőcső kitisztítása

A levegőszűrő-betétet ki kell cserélni a karbantartási táblázatban megadott időközönként. A szűrőbetétet gyakrabban kell cserélni, ha a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a motorkerékpárt. Ezenkívül rendszeresen ellenőrizni kell a levegőszűrő ellenőrzőcsövét, és szükség esetén ki kell tisztítani.

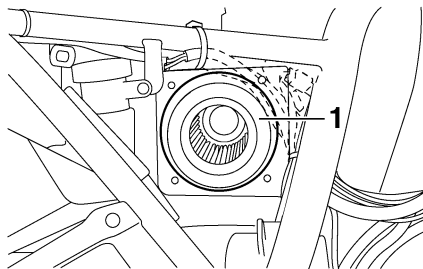
A levegőszűrő-betét cseréje

1. Szerelje le az "A" burkolatot. (Lásd a(z) 6-6. oldalt.)
2. A csavarok kicsavarása után vegye le a levegőszűrő házának fedelét.



1. A levegőszűrő házának fedele
2. Csavar

3. Húzza ki a levegőszűrő-betétet.



1. Levegőszűrő-betét

4. Helyezze be az új szűrőbetétet a levegőszűrő házába.

YCA10480

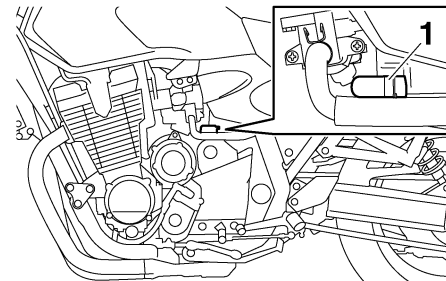
FIGYELEM:

- **Ellenőrizze, hogy a szűrőbetét megfelelően illeszkedik-e a házba.**
- **A motort soha ne üzemeltesse levegőszűrő-betét nélkül, mert ez komolyan károsítja a dugattyú(ka)t és/vagy a henger(eke)t.**

5. A csavarok segítségével rögzítse ismét a levegőszűrő házának fedelét.
6. Szerelje vissza a burkolatot.

A levegőszűrő ellenőrzőcsövének kitisztítása

1. Ellenőrizze a levegőszűrő házának elülső oldalán lévő csövet, hogy nem gyűlt-e fel benne por vagy víz.

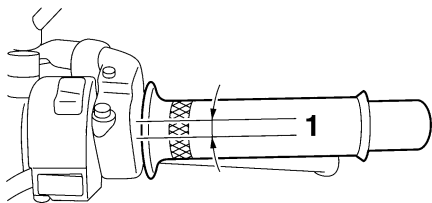


1. A levegőszűrő ellenőrzőcsöve

2. Ha a por vagy víz felgyűlt, szerelje le a csövet, távolítsa el a szennyeződést, majd szerelje vissza.

A gázbowden holtjátékának beállítása

YAU21382



1. A gázbowden holtjátéka

A gázbowden holtjátékának a gázmarkolaton mérve 3.0–5.0 mm-nek (0.12–0.20 in) kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a gázbowden holtjátékát, és amennyiben szükséges, állítsa be valamelyik Yamaha-szervizben.

Szelephézag

YAU21401

A szelephézag a használat során változik, aminek következtében a motorba nem megfelelő arányban jut a benzin és a levegő, valamint a motorzaj is megnő. Ennek elkerülése érdekében a karbantartási táblázatban megadott időközönként a szelephézagokat be kell állítani valamelyik Yamaha-szervizben.

Gumiabroncsok

YAU21771

A motorkerékpár teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében ügyeljen az alábbi, gumiabroncsokra vonatkozó előírásokra.

Guminyomás

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a guminyomást, és ha szükséges, állítsa be.

YWA10500

⚠ VIGYÁZAT

- A guminyomást hideg állapotban kell ellenőrizni és beállítani (amikor a gumiabroncs hőmérséklete megegyezik a környezet hőmérsékletével).
- A guminyomást az utazási sebességnek, valamint a vezető, az utas, a szállított csomagok és a motorkerékpárra engedélyezett felszerelések össz súlyának megfelelően kell beállítani.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

0–90 kg (0–198 lb):

Első kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

90–205 kg (198–452 lb):

Első kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Nagysebességű motorozás:

Első kerék:

250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Maximális terhelhetőség*:

205 kg (452 lb)

* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések össz súlya

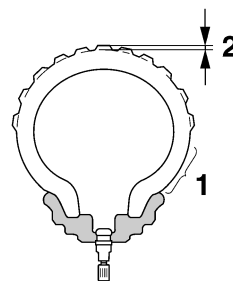
YWA11020



A motorkerékpár terhelése komoly hatással van az irányíthatóságra, a fékezhetőségre, a teljesítményre és a motorkerékpár biztonságos működésére. Ezért ügyeljen a következőkre:

- **SOHA NE TERHELJE TÚL A MOTORKERÉKPÁRT!** Túlterhelt motorkerékpáron megsérülhet a gumibroncs, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és komoly sérülésekhez vezethet. Ügyeljen rá, hogy a vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések együttes súlya ne haladja meg a motorkerékpár maximális terhelhetőségét.
- **Ne szállítson lazán rögzített csomagokat, melyek útközben elmozdulhatnak.**
- **A nehezebb csomagokat a motorkerékpár közepén, stabilan rögzítve, a két oldal közt egyenletesen elosztva szállítsa.**
- **A terhelésnek megfelelően állítsa be a rugózást és a guminyomást.**
- **Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és nyomását.**

A gumibroncs vizsgálata



1. A gumibroncs oldalfala
2. A gumibroncs profilmélysége

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumibroncsokat. Amikor a közepén mért profilmélység eléri a kopási határt, illetve ha szög, üvegszilánk került a gumiba, vagy ha az oldalfal repedezett, azonnal keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és cseréltesse ki a gumikat.

Minimális profilmélység (első és hátsó kerék):

1.6 mm (0.06 in)

MEGJEGYZÉS:

A megengedett legkisebb profilmélység országonként különbözhet. Mindig tájékozódjon a helyi szabályozásról.

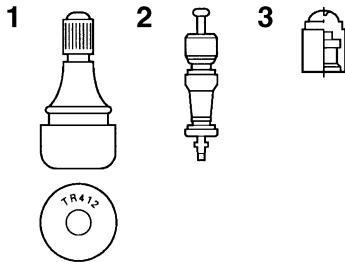
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

VIGYÁZAT

YWA10470

- A kopott gumikat cseréltesse le valamelyik Yamaha-szervizben. A kopott gumikkal történő motorozás azon túl, hogy tilos, csökkenti a vezetési stabilitást, és az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet.
- A gumikkal, fékekkel és kerekekkel kapcsolatos munkálatokat bízza valamelyik Yamaha-szervizre, ahol megfelelő szakértelemmel és tapasztalattal rendelkező szerelők fogják a munkálatokat elvégezni.

A gumibroncsok adatai



1. A gumibroncs szelepe
2. Szeleptű
3. Tömítéssel ellátott szelepsapka

Ezt a modellt öntött kerekekkel és tömlő nélküli, szelepekkel ellátott gumibroncsokkal szerelték fel.

YWA10480

VIGYÁZAT

- Az első és hátsó gumibroncsok mintázatának és gyártmányának azonosnak kell lennie, különben a gyártó nem garantálja a motorkerékpár megfelelő irányíthatóságát.
- A Yamaha Motor Co. Ltd. hosszas tesztek után kizárólag az alább felsorolt gumibroncsokat hagyta jóvá ehhez a modellhez.
- A szivárgás elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a szelepsapkák mindig megfelelően meg legyenek húzva.
- A nagysebességű motorozáskor bekövetkező szivárgás elkerülése érdekében csak az alábbiakban megadott szelepeket és szeleptűket használja.

Első gumibroncs:

Méret:

120/70 ZR17M/C (58 W)

Gyártó/modell:

DUNLOP/D252F L

Hátsó gumibroncs:

Méret:

180/55 ZR17M/C (73 W)

Gyártó/modell:

DUNLOP/D252 L

MINDKÉT gumibroncs esetén:

Szelep:

TR412

Szeleptű:

#9100 (gyári)

YWA10600

VIGYÁZAT

Ezt a motorkerékpárt ultranagy sebességű gumibroncsokkal szerelték fel. A gumibroncsok lehetőleg optimálisabb kihasználása érdekében ügyeljen a következőkre.

- Csere esetén kizárólag a megadott gumibroncsokat használja. Más gumibroncsok nagy sebességnél defektet kaphatnak.
- A teljesen új gumibroncsok nem tapadnak megfelelően bizonyos útfelületeken, amíg be nem járódnak. Ezért nagysebességű motorozás előtt ajánlatos kb.

100 km-t (60 mi) kisebb sebességgel megtenni az új gumiabroncsokkal.

- Nagysebességű motorozás előtt be kell melegíteni a gumikat.
- A guminyomást mindig a használati körülményeknek megfelelően állítsa be.

Öntött kerekek

A motor teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében a kerekekre vonatkozóan ügyeljen a következőkre.

- Elindulás előtt mindig ellenőrizni kell a kerékabroncsokat, nincsenek-e eldeformálódva, elrepedezve vagy elgörbülve. Ha bármilyen sérülést tapasztal, cseréltesse ki a kereket valamelyik Yamaha-szervizben. Még kisebb javításokat se végezzen a kerekeken. Az elformálódott vagy megrepedezett kereket ki kell cserélni.
- A kereket ki kell egyensúlyoztatni, ha a gumit vagy a kereket kicserélték, javításokat végeztek rajtuk. Kiegyensúlyozatlan kerékkal a motorkerékpár irányíthatósága, teljesítménye kisebb, és a gumi élettartama is rövidebb.
- Gumicsere után kisebb sebességgel motorozzon, mert a gumiabroncs felületét be kell járatni ahhoz, hogy elérje az optimális viselkedést.

YAU21960

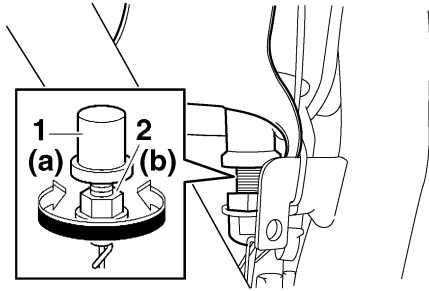
Kuplungkar

Mivel a motorkerékpárt hidraulikus kuplunggal szerelték fel, nincs szükség a kuplungkar holtjátékának beállítására. Azonban elindulás előtt mindig ellenőrizze a kuplungfolyadék szintjét, valamint a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását. Ha megnő a kuplungkar holtjátéka, illetve a váltás nehézkes vagy csúszik a kuplung, ami em megfelelő gyorsulást okoz, fellevegősödhetett a kuplungrendszer. Amennyiben a hidraulikus rendszer fellevegősödött, a motorkerékpár használata előtt légtelenítse a rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU2072

A hátsó féklámpa-kapcsoló beállítása

YAU22291



1. Hátsó féklámpa-kapcsoló
2. A hátsó féklámpa-kapcsoló beállítócsavarja

A hátsó féklámpa-kapcsolót a fékpedál mozgása vezérli és akkor van megfelelően beállítva, ha a féklámpa közvetlenül a fékhatás jelentkezése előtt gyullad ki. Amennyiben szükséges, állítsa be a féklámpa-kapcsolót az alábbiakban leírtak szerint.

1. Szerelje le az "A" burkolatot. (Lásd a(z) 6-6. oldalt.)
2. Forgassa el az állítóanyát, miközben a hátsó féklámpa-kapcsolót egy helyben tartja. Amennyiben azt szeretné, hogy a féklámpa korábban kezdjen világítani, az (a) irányba forgassa el az állítóanyát. Ha azt

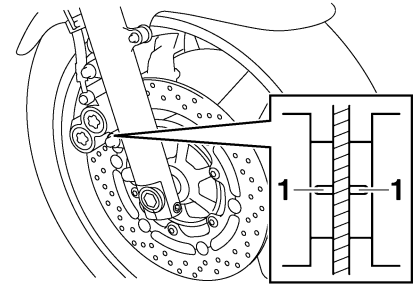
szeretné, hogy a féklámpa később kezdjen világítani, a (b) irányba forgassa el az állítóanyát.

3. Szerelje vissza a burkolatot.

Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

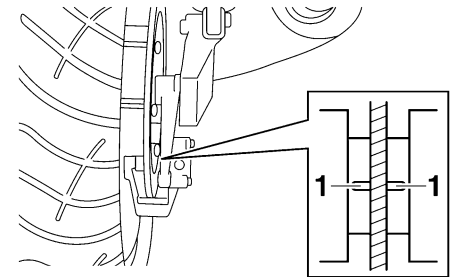
YAU22321

Első fék



1. Kopásjelző horony

Hátsó fék



1. Kopásjelző horony

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

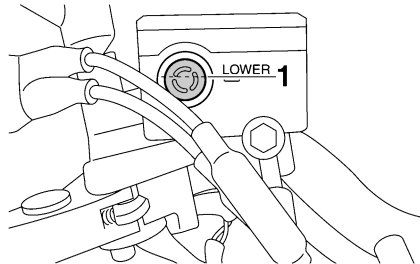
Az első és hátsó fékbetétek kopottságát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell. A fékbetéteket kopásjelzővel látták el, amely lehetővé teszi, hogy a betétek kopottságát a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhesse. A fékbetétek állapotának ellenőrzéséhez vizsgálja meg a kopásjelző hornyokat. Ha a kopásjelző horony már majdnem eltűnt, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

6

A fék- és a kuplungfolyadék szintjeinek ellenőrzése

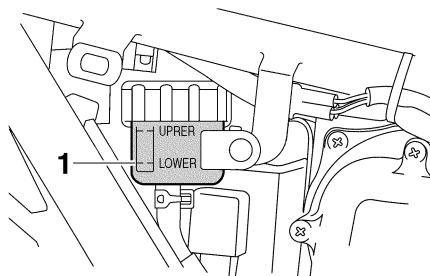
YAU22680

Első fék



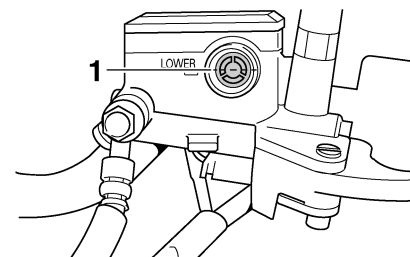
1. Minimális szint jele

Hátsó fék



1. Minimális szint jele

Kuplung



1. Minimális szint jele

Alacsony fékfolyadékszint esetén levegő kerülhet a fékrendszerbe vagy a kuplungrendszerbe, ami csökkenti a hatásosságukat.

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a minimális szintjel felett van-e, és szükség esetén töltsze utána. Az alacsony fékfolyadékszint fékbetétkopásra és/vagy fékfolyadék-szivárgásra utal. Ha a fékfolyadék szintje alacsony, ellenőrizze a fékbetétek állapotát és a fékrendszer esetleges szivárgását.

MEGJEGYZÉS: _____

A hátsó fékfolyadék-tartály az A burkolat mögött található. (Lásd a(z) 6-6. oldalt.)

Ügyeljen az alábbiakra:

- A fék-, illetve a kuplungfolyadék szintjének ellenőrzésekor győződjön meg róla, hogy a fékfolyadék-tartály, illetve a kuplungfolyadék-tartály teteje vízszintes.
- Kizárólag az előírt minőségű fékfolyadékot használja, más fékfolyadékok megtámadhatják a gumitömítéseket, és ezzel szivárgást, valamint a fék és a kuplung teljesítményének leromlását okozhatják.

Az előírt fék- és kuplungfolyadék: DOT 4 fékfolyadék

- Mindig ugyanazzal a típusú fékfolyadékkal töltsen utána a rendszert. Különböző folyadékok keverése káros kémiai reakciókat eredményezhet, ami a fék és a kuplung teljesítményének leromlását okozhatja.
- Ha a fékfolyadék vagy a kuplungfolyadék szintje túlságosan lecsökken, a fékfolyadék-tartályban, illetve a kuplungfolyadék-tartályban lévő gumimembrán a negatív nyomás hatására eldeformálódhat.

Mielőtt visszahelyezné a membránt a fék-, illetve kuplungfolyadék-tartályba, egyengesse ki.

- Újratöltéskor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a fék-, illetve kuplungfolyadék-tartályba. A víz jelentős mértékben csökkenti a folyadék forráspontját, aminek következtében levegő kerülhet a fékrendszerbe.
- A fékfolyadék megtámadhatja a festett felületeket és a műanyag részeket. A mellécseppent fékfolyadékot azonnal törölje le.
- Mivel a fékbetétek kopnak, normális jelenség, hogy a fékfolyadék szintje folyamatosan csökken. Ugyanakkor, ha hirtelen csökken le a fékfolyadékszint, ellenőriztesse a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.

A fék- és kuplungfolyadék cseréje

A karbantartási táblázat végén lévő MEGJEGYZÉS-ben megadott időközönként cseréltesse le a fék- és kuplungfolyadékot valamelyik Yamaha-szervizben. Továbbá cseréltesse ki a fék- és kuplungfőhengereket, továbbá a féknyergek tömítéseit, valamint a fékcsöveket és a kuplungcsövet az alább megadott időközönként, vagy ha sérültek, illetve szivárognak.

- Tömítések: cserélje ki őket kétévenként.
- Fékcsövek és kuplungcső: cserélje ki őket négyévenként.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A meghajtólánc feszessége

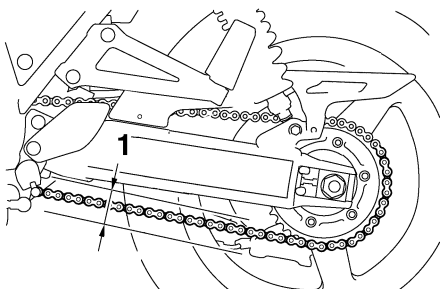
YAU22760

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a meghajtólánc feszességét, és ha szükséges, állítsa be.

A meghajtólánc feszességének ellenőrzése

YAU22793

1. Állítsa a motorkerékpárt a középső támaszra.
2. Váltson üres fokozatba.
3. Pörgesse meg néhányszor a hátsó kereket, és keresse meg a meghajtólánc legfeszesebb részét.
4. Az ábrán látható módon mérje meg a meghajtólánc feszességét.



1. A meghajtólánc feszessége

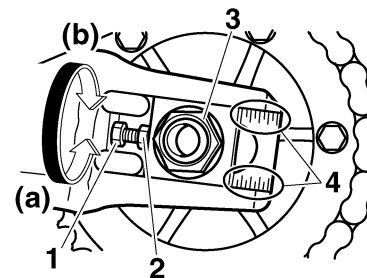
A meghajtólánc feszessége:
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

5. Ha a láncfeszesség nem megfelelő, állítsa be az alábbi módon.

A meghajtólánc feszességének beállítása

YAU34311

1. A lengőkar mindkét oldalán lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát és a záróanyát.
2. A lánc feszítéséhez a lengőkar mindkét oldalán fordítsa el az állítócsavarokat az (a) irányba. Amennyiben lazítani kíván a láncon, a (b) irányba fordítsa el az állítócsavarokat, majd a hátsó kereket tolja a motor eleje felé.



1. Záróanya
2. A láncfeszesség beállítására szolgáló csavar
3. Tengelyrögzítő anya
4. Jelölések

YCA10570

FIGYELEM:

A nem megfelelő láncfeszesség túlterheli a motort és a motorkerékpár más fontos alkatrészeit, valamint a lánc megcsúszásához vagy elszakadásához vezethet. Ennek elkerülése érdekében mindig tartsa a meghajtólánc feszességét az előírt határok között.

3. Húzza meg a záróanyákat és a tengelyrögzítő anyát a megadott nyomatékokkal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Meghúzási nyomaték:

Záróanya:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Tengelyrögzítő anya:

150 Nm (15.0 m·kgf, 110 ft·lbf)

YAU23022

A meghajtólánc tisztítása és kenése

A meghajtóláncot a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell tisztítani és kenni, máskülönben hamar elhasználódik, különösen akkor, ha poros vagy nedves terepen használja a motorkerékpárt. A meghajtólánc karbantartását az alábbi módon végezze.

YCA10581

FIGYELEM:

A motorkerékpár mosása vagy esős időben történő használat után a meghajtóláncot meg kell kenni.

1. A lánc tisztításához kis puha keféet és gázolajat használjon.

YCA11120

FIGYELEM:

Az O-gyűrűk megóvása érdekében ne használjon gőzborotvát, magasnyomású mosót vagy nem megfelelő oldószereket.

2. Törölje szárazra a láncot.
3. Kenje meg alaposan a láncot speciális, O-gyűrűvel ellátott lánchoz készült kenőanyaggal.

YCA11110

FIGYELEM:

Ne használjon motorolajat vagy bármilyen más kenőanyagot a lánc kenéséhez, mert ezek olyan összetevőket tartalmazhatnak, amelyek károsíthatják az O-gyűrűket.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A bowdenek ellenőrzése és kenése

YAU23100

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a bowdenek működését és állapotát. Ha szükséges, kenje meg a bowdeneket és a bowdenek végeit. Ha valamelyik bowden sérült vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha-szervizt.

Ajánlott kenőanyag:
Motorolaj

YWA10720

⚠ VIGYÁZAT

Ha a bowdenház sérült, akkor a huzal megszorulhat vagy elrozsdásodhat. A biztonságos működés érdekében minél előbb cseréltesse ki a sérült bowdent.

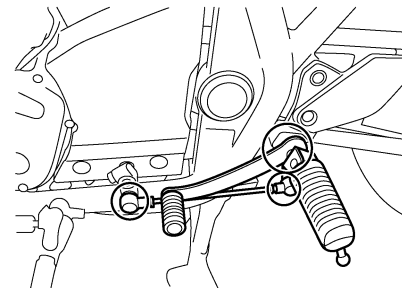
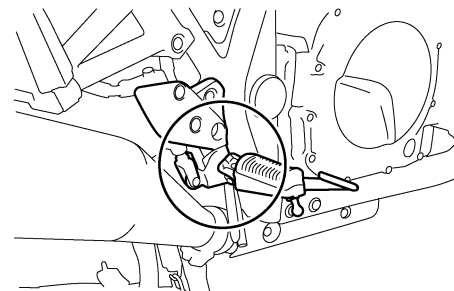
A gázmarkolat és a gázbowden ellenőrzése, kenése

YAU23111

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gázmarkolat működését. A gázbowdent a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

A fék- és sebességváltó pedálok ellenőrzése, kenése

YAU23131



Elindulás előtt mindig ellenőrizze a fék- és sebességváltó pedálok működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a pedálok tengelyeit.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

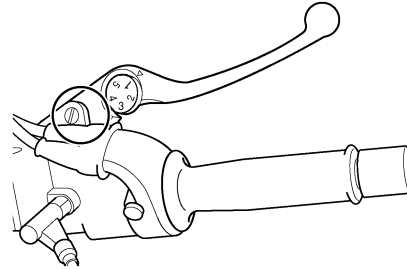
A fék- és kuplungkarok ellenőrzése, kenése

YAU23140

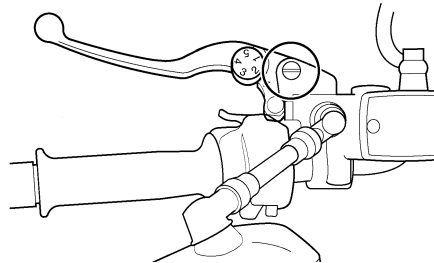
Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

Fékkar



Kuplungkar

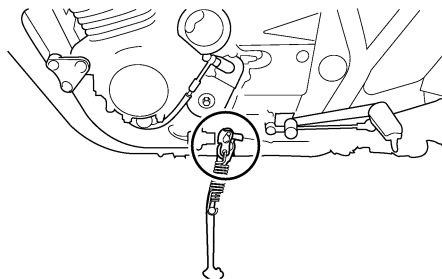
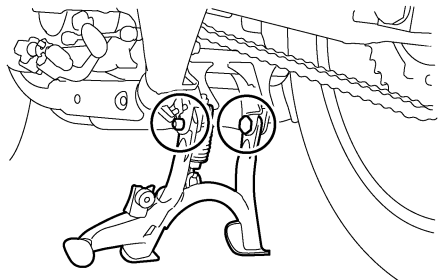


Elindulás előtt mindig ellenőrizze a fék- és kuplungkarok működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a karok tengelyeit.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A középső támasz és az oldaltámasz ellenőrzése, kenése

YAU23211



Elindulás előtt mindig ellenőrizze a középső támasz és az oldaltámasz működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a tengelyeket, illetve az egymáson elmozduló fém alkatrészeket.

VIGYÁZAT

Ha a középső támasz vagy az oldaltámasz nem mozog egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg valamelyik Yamaha-szervizben.

YWA10740

Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

A lengőkar tengelyeinek kenése

YAUM1650

A lengőkar tengelyeit a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír

YAU23271

Az első villa ellenőrzése

Az első villa működését és állapotát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

Állapotellenőrzés

YWA10750

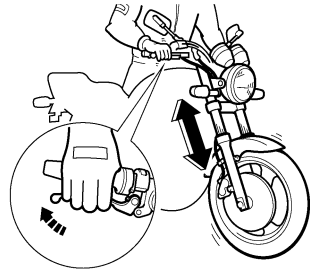


Támassza meg biztonságosan a motorkerékpárt, nehogy feldőljön.

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e rajtuk sérülések, karcok és nem tapasztal-e szivárgást.

Működésvizsgálat

1. A motorkerékpárt állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.
2. Miközben behúzza az első féket, néhány alkalommal nyomja le erősen a kormányt, és ellenőrizze, hogy az első villa simán rugózik-e.



YCA10590

FIGYELEM:

Ha bármilyen sérülést talált az első villán vagy az nem működik egyenletesen, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

YAU23280

A kormányzás vizsgálata

A kopott vagy laza kormánycsapágyak balesetveszélyesek. Ezért a kormány mozgását a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

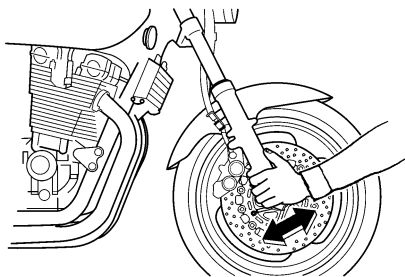
1. Tegyen megfelelő állványt a motor alá, hogy az első kerék felemelkedjen a talajról.

YWA10750



Támassza meg biztonságosan a motorkerékpárt, nehogy feldőljön.

2. Fogja meg a villaszárak alsó végét, és próbálja őket előre-hátra mozgatni. Ha holtjátékot érez, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizben.



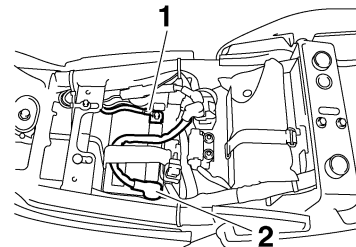
A kerékcsapágyak ellenőrzése

YAU23290

Az első és hátsó kerék csapágyait a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőriznie kell. Ha a kerekek lazák vagy nem forognak egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a kerékcsapágyakat valamelyik Yamaha-szervizben.

Akkumulátor

YAU33650



1. Negatív akkumulátorpólus
2. Pozitív akkumulátorpólus

Ezt a modellt gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorral szerelték fel, így nem igényel karbantartást. Nem kell ellenőrizni az elektrolitszintet, és desztillált vízzel sem kell utántölteni.

YWA10760

⚠ VIGYÁZAT

- Az akkumulátorban lévő elektrolit komoly égési sérüléseket okozó kénsavat tartalmaz, mérgező és veszélyes. Kerülje, hogy az akkumulátorsav a bőrével, a ruhájával, a szemével érintkezzen. Védje a szemét, ha az akkumulátorral dolgozik. Ha

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

mégis akkumulátorsavval érintkezik, a **KÖVETKEZŐKET TEGYE:**

- **KÜLSŐLEG:** öblítse le bő vízzel.
- **BELSŐLEG:** igyon nagyobb mennyiségű vizet vagy tejet, és hívjon azonnal orvost.
- **SZEMEK:** öblítse vízzel 15 percig, és hívjon azonnal orvost.
- **Az akkumulátorok robbanásveszélyes hidrogéngázt fejlesztenek. Nyílt láng és szikrák forrását tartsa távol az akkumulátortól, és ne dohányozzon a közelében. Ha zárt térben tölti az akkumulátort, szellőztessen.**
- **EZT, ÉS MINDEN MÁS AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor gyengének tűnik, azonnal töltesse fel valamelyik Yamaha-szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha a motorkerékpárra elektromos kiegészítőket szerelt.

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet több mint egy hónapig nem használja, vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, hűvös helyen.
2. Ha több mint két hónapig tárolja az akkumulátort, ellenőrizze a töltöttséget havonta, és szükség esetén töltsse fel teljesen.
3. Visszahelyezés előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.
4. Behelyezéskor ügyeljen rá, hogy az akkumulátorsaruk megfelelően csatlakozzanak az akkumulátor pólusaihoz.

YCA10630

FIGYELEM:

- **Az akkumulátort mindig feltöltött állapotban tárolja. Az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását eredményezheti, ha azt lemerült állapotban tárolja.**
- **A gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorok töltéséhez speciális (állandó feszültségű) akkumulátortöltőt kell használni. Hagyományos akkumulátortöltő használata esetén az akkumulátor károsodik. Ha nincs**

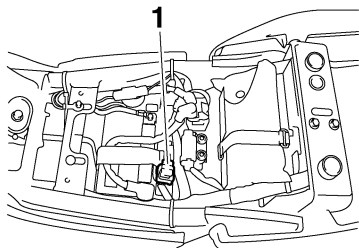
ilyen speciális töltője, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és ott töltesse fel az akkumulátort.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU43271

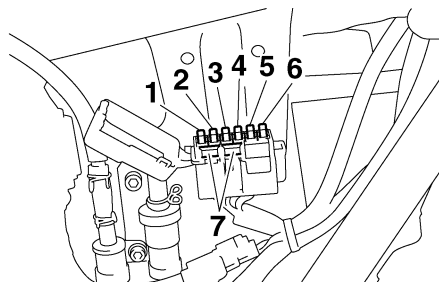
Biztosítékcseré

A főbiztosíték az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)



1. Főbiztosíték

6 Az egyes áramkörök biztosítékait tartalmazó biztosítékdoboz a B burkolat mögött helyezkedik el. (Lásd a(z) 6-6. oldalt.)



1. A fényszóró biztosítéka
2. A jelzőberendezések biztosítéka
3. A gyújtáskapcsoló biztosítéka
4. A hátsó lámpa biztosítéka
5. Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítéka
6. Memóriavédő biztosíték (a kilométerszámláló, az óra és az indításgátló számára)
7. Tartalékbiztosíték

Ha valamelyik biztosíték kiolvad, az alábbi módon cserélje ki.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe, és kapcsolja ki a kiolvadt biztosíték áramkörét.
2. Vegye ki a kiolvadt biztosítékot, majd helyezzen be egy előírt névleges áramú új biztosítékot.

A biztosítékok adatai:

Főbiztosíték:

50.0 A

A fényszóró biztosítéka:

15.0 A

A hátsó lámpa biztosítéka:

7.5 A

A jelzőberendezések biztosítéka:

7.5 A

A gyújtás biztosítéka:

15.0 A

Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítéka:

15.0 A

Memóriavédő biztosíték:

7.5 A

YCA10640

FIGYELEM:

Az elektromos rendszer túlterhelésének és az esetleges tűzveszély elkerülése érdekében ne használjon az előírtnál nagyobb névleges áramú biztosítékot.

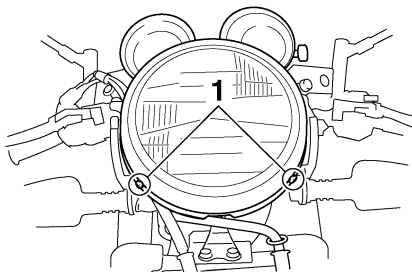
3. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "ON" állásba, és kapcsolja be a kicserélt biztosítékhoz tartozó áramkört. Ellenőrizze az eszköz működését.
4. Amennyiben a biztosíték a bekapcsoláskor ismét kiég, ellenőriztesse az elektromos rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU23792

Izzócseré a fényszóróban

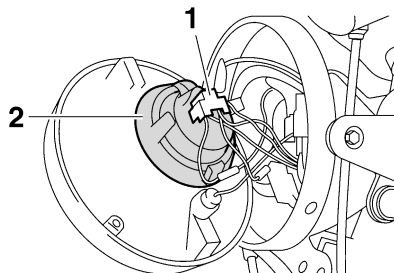
A motorkerékpár fényszórójában kvarc-halogén izzólámpa található. Ha kiég a fényszóró-izzó, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

1. A csavarok kicsavarása után vegye le a fényszórót.

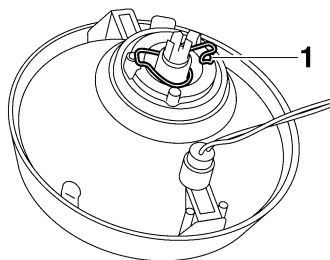


1. Csavar

2. Húzza szét a fényszóró elektromos csatlakozóját, majd vegye le az izzó burkolatát.



1. A fényszóró elektromos csatlakozója
2. Az izzó burkolata
3. Akassza ki az izzó foglalatát, és vegye ki a kiégett izzót.



1. A fényszóró-izzó foglalata

YWA10790

! VIGYÁZAT

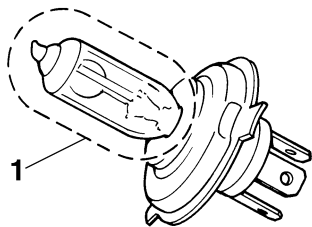
A fényszóró-izzók erősen felmelegednek. Ezért tartsa távol a gyúlékony anyagokat a működő fényszóró-izzótól, és ne érjen az izzóhoz, amíg az le nem hűlt.

4. Helyezze be az új izzót, majd rögzítse a foglalattal.

YCA10660

FIGYELEM:

Az izzó beszennyeződésének elkerülése érdekében ne érintse meg az izzó búróját, mert ez károsan befolyásolja az izzó búrójának átlátszóságát, az izzó fényerejét és élettartamát. A fényszóró-izzón található szennyeződések és ujjlenyomatokat alaposan törölje le alkohollal vagy hígítóval átitatott ronggyal.



1. Ne érjen az izzó búrájához.
5. Tegye vissza a fényszóró-izzó burkolatát, majd csatlakoztassa az elektromos csatlakozót.
6. A csavarok segítségével szerelje vissza a fényszórót.
7. Szükség esetén állíttassa be a fényszórót valamelyik Yamaha-szervizben.

Hátsó/féklámpa

YAU24180

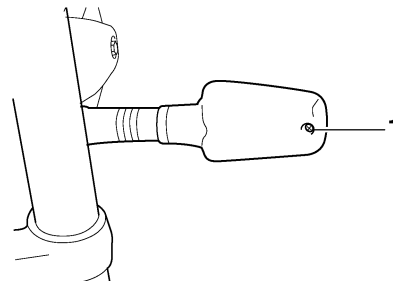
Ezt a modellt LED-es hátsó/féklámpával szerelték fel.

Ha a hátsó/féklámpa nem világít, ellenőriztesse valamelyik Yamaha-szervizben.

Izzócsere az irányjelzőben

YAU24202

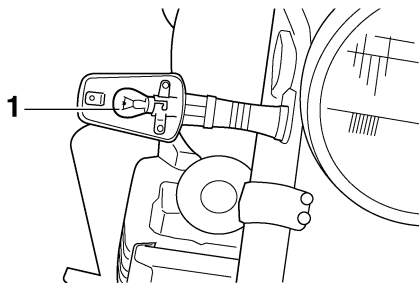
1. A csavar kicsavarása után vegye le az irányjelző búráját.



1. Csavar
2. A kiégett izzó eltávolításához nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU24310



1. Az irányjelző izzója

3. Helyezze be az új izzót a foglalatba, nyomja be, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
4. Helyezze vissza az irányjelző búráját, és csavarja vissza a csavart.

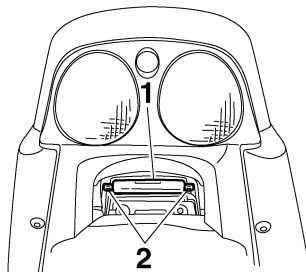
YCA11190

FIGYELEM:

Ne húzza túl a csavart, mert a búra eltörhet.

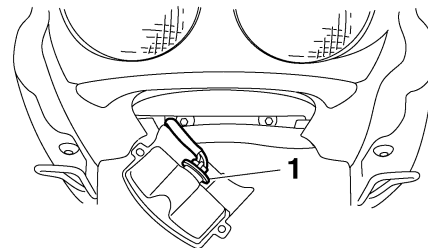
Izzócsere a rendszám-megvilágító lámpában

1. A csavar kicsavarása után vegye le a rendszám-megvilágító lámpát.



1. Rendszám-megvilágító lámpa
2. Csavar

2. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



1. A rendszám-megvilágító lámpa izzójának foglalata

3. Húzza ki a kiégett izzót.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
5. Helyezze vissza a foglalatot a rendszám-megvilágító lámpába.
6. Helyezze vissza a rendszám-megvilágító lámpát, és csavarja vissza a csavarokat.

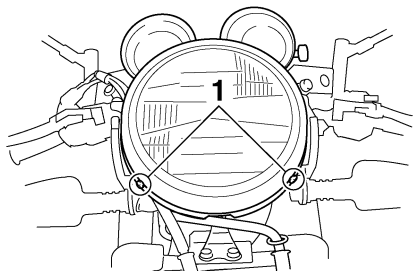
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU33541

Izzócseré a helyzetjelzőben

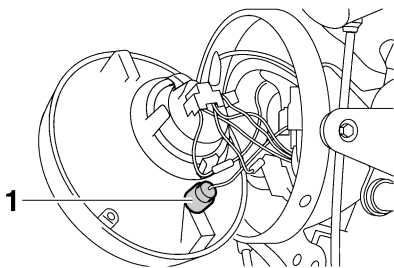
Ha kiég a helyzetjelző izzója, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

1. A csavarok kicsavarása után vegye le a fényszórót.



6

1. Csavar
2. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



1. A helyzetjelző izzójának foglalatja

3. A kiégett izzó eltávolításához nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba, nyomja be, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
5. Helyezze vissza a foglalatot a rendszám-megvilágító lámpába.
6. A csavarok segítségével szerelje vissza a fényszórót.

Első kerék

YAU24360

Az első kerék kiszerelése

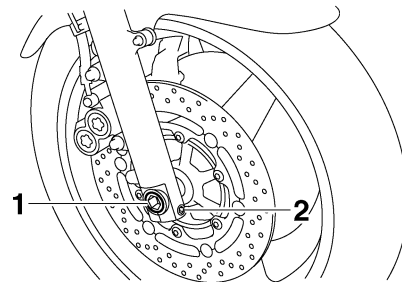
YAU38890

YWA10820

! VIGYÁZAT

- A keréssel kapcsolatos szerelési munkálatokat ajánlatos valamelyik Yamaha-szervizzel elvégeztetni.
- Támassza meg biztonságosan a motorkerékpárt, nehogy feldőljön.

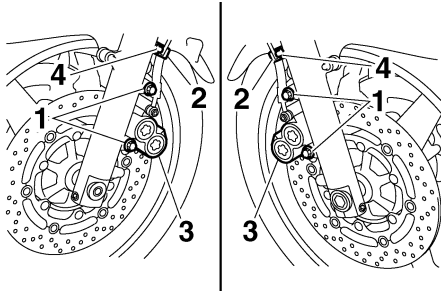
1. Állítsa a motorkerékpárt a középső támaszra.
2. Lazítsa meg a tengelyrögzítő csavart, a tengelyt és a féknyereg tartócsavarjait.



1. Keréktengely
2. Tengelyrögzítő csavar

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

3. A csavar kicsavarása után mindkét oldalon távolítsa el a fékcőtartót.
4. A rögzítőcsavarok kicsavarása után mindkét oldalon szerelje le a féknyerget.



1. A féknyereg tartócsavarja
2. Fékcőtartó
3. Féknyereg
4. Csavar

YCA11050

FIGYELEM:

A féknyereg leszerelése után ne húzza be a féket, mert összeszorulnak a fékpofák.

5. A kerék kiemeléséhez húzza ki a keréktengelyt.

YAU33660

Az első kerék visszaszerelése

1. Emelje a kereket az első villák közé.

2. Helyezze vissza a keréktengelyt.
3. A csavarok segítségével szerelje vissza a féknyergeket.

MEGJEGYZES: _____

Mielőtt a féknyergeket visszaszerelné a féktárcsákra, győződjön meg róla, hogy elegendő hézag van a fékpofák között.

4. A csavarok segítségével szerelje vissza a fékcőtartókat.
5. Emelje le a motorkerékpárt a középső állványról úgy, hogy az első kerék a talajon legyen.
6. A megadott nyomatékkal szorítsa meg a tengelycsavart, a tengelyrögzítő csavart és a féknyereg tartócsavarjait.

Meghúzási nyomaték:

Tengely:

72 Nm (7.2 m·kgf, 52 ft·lbf)

Tengelyrögzítő csavar:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

A féknyereg tartócsavarja:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

7. Nyomja lefelé néhányszor a kormányt, és ellenőrizze a villa megfelelő működését.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Hátsó kerék

YAU25080

Az hátsó kerék kiszerelése

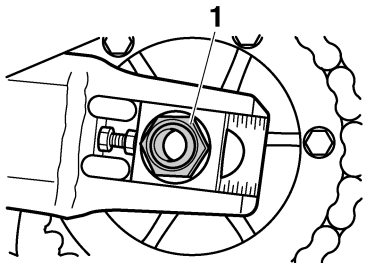
YAU25161

YWA10820

⚠ VIGYÁZAT

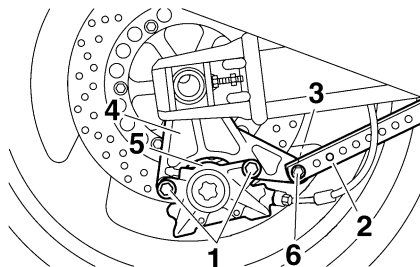
- A kerékkal kapcsolatos szerelési munkálatokat ajánlatos valamelyik Yamaha-szervizzel elvégeztetni.
- Támassza meg biztonságosan a motorkerékpárt, nehogy feldőljön.

1. Lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát és a féknyereg tartócsavarjait.



1. Tengelyrögzítő anya

2. A csavarkötés kioldásával szerelje le a fékfeszítő rudat a féknyeregkonzolról.



1. A féknyereg tartócsavarja
2. Fékfeszítő rúd
3. Csavar
4. Féknyeregkonzol
5. Féknyereg
6. Anya

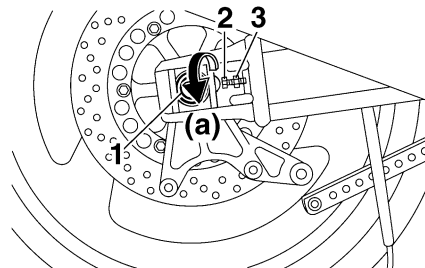
3. Állítsa a motorkerékpárt a középső támaszra.
4. Csavarja le a tengelyrögzítő anyát, valamint a csavarok kicsavarása után vegye le a féknyeret.

YCA11300

FIGYELEM:

A féknyereg leszerelése után ne húzza be a féket, mert összeszorulnak a fékpofták.

5. Lazítsa meg a záróanyákat, majd a lengőkar mindkét oldalán csavarja az állítócsavarokat az (a) irányba ütközésig.



1. Keréktengely
2. A láncfeszesség beállítására szolgáló csavar
3. Záróanya

6. Mozdítsa a motor eleje felé a kereket, majd emelje le a láncot a hátsó lánckerékről.

MEGJEGYZÉS:

A hátsó kerék ki- és visszaszereléséhez a meghajtóláncot nem kell megbontani.

7. Miközben megtartja a féknyeregkonzolt és a kereket, húzza ki a keréktengelyt.
8. Vegye le a féknyeregkonzolt és emelje ki a kereket.

YAU25841

A hátsó kerék visszaszerelése

1. Helyezze vissza a féknyeregkonzolt és a kereket az eredeti helyzetükbe.
2. Jobb kéz felől tolja vissza a keréktengelyt a féknyeregkonzolon és a keréken keresztül, majd csavarja vissza a tengelyrögzítő anyát.
3. Illessze a láncot a hátsó lánckerékre, majd állítsa be a láncfeszességet. (Lásd a(z) 6-19. oldalt.)
4. A csavar és az anya segítségével rögzítse a fékfeszítő rudat a féknyeregkonzolhoz.
5. A csavarok segítségével szerelje vissza a féknyerget.

MEGJEGYZÉS:

Mielőtt a féknyerget visszaszerelné a féktárcsára, győződjön meg róla, hogy elegendő hézag van a fékpofák között.

6. Emelje le a motorkerékpárt a középső állványról úgy, hogy a hátsó kerék a talajon legyen.
7. Az előírt nyomatékokkal húzza meg a tengelyrögzítő anyát, a féknyereg tartócsavarjait és a fékfeszítő rúd csavarját.

Meghúzási nyomaték:

Tengelyrögzítő anya:

150 Nm (15.0 m·kgf, 110 ft·lbf)

A féknyereg tartócsavarja:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

A fékfeszítő rúd csavarja:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

YAU25850

Hibakeresés

Bár a Yamaha motorkerékpárokat szigorú ellenőrzésnek vetik alá, mielőtt kikerülnek a gyárból, hibák mégis előfordulhatnak a használat során. Az üzemanyag-ellátó rendszer, a gyújtórendszer vagy a sűrítés hibája rossz indíthatóságot és gyenge teljesítményt idézhet elő.

A hibakereső táblázat ezeknek a rendszereknek a gyors és egyszerű ellenőrzését teszi lehetővé. Ha bármilyen javítás válik szükségessé, vigye el a motorkerékpárt valamelyik Yamaha-szervizbe. A szervizek képzett dolgozói rendelkeznek a motorkerékpárok megfelelő javításához szükséges szerszámokkal, szakmai ismeretekkel és tudással.

Csak eredeti Yamaha-cserealkatrészeket építtessen be a motorkerékpárjába. Az utángyártott alkatrészek csak külsőleg hasonlítanak a Yamaha-alkatrészekre, sokszor gyengébb minőségűek. Következésképpen rövidebb az élettartamuk, és drága javítási költségeket vonhatnak maguk után.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU42600

Hibakereső táblázat

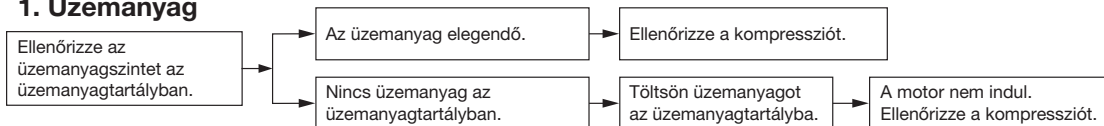
YWA10840



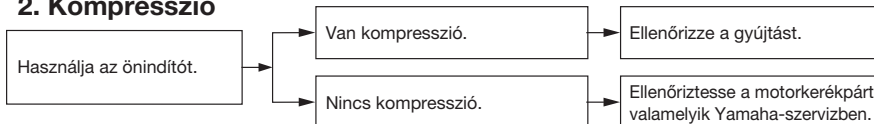
VIGYÁZAT

Ha az üzemanyag-ellátó rendszert ellenőrzi vagy javítja, tartson távol mindenféle nyílt lángot és cigarettát.

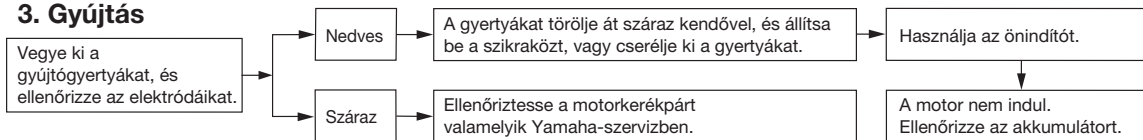
1. Üzemanyag



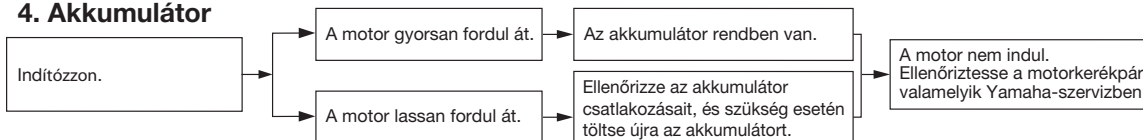
2. Kompresszió



3. Gyújtás



4. Akkumulátor



Figyelmeztetés a matt festékkel bevont részek ápolására

YAU37833

YAU26011

FIGYELEM:

Egyes modellek matt festékkel bevont részekkel vannak ellátva. Kérjen tanácsot valamelyik Yamahamárkakereskedőtől, milyen termékeket használjon a motorkerékpár tisztításához. Kefe, agresszív kémiai tisztítószer vagy termékösszetevők tisztítás közben megkarcolhatják vagy károsíthatják ezeket a felületeket. A matt festékkel bevont részekre viaszt se használjon.

YCA15192

Ápolás

A motorkerékpárok nyitott felépítése látványossá teszi a járművet, de ugyanakkor jobban ki van téve az időjárásnak is. A rozsda és a korrózió megtámadhatja a csúcsminőségű alkatrészeket is. Egy rozsdás kipufogócső egy autón nem látszik, de egy motorkerékpár megjelenését erőteljesen lerontja. A gyakori, megfelelő tisztítás és ápolás nemcsak a garancia feltétele, hanem a motorkerékpárt széppé varázsolja, meghosszabbítja az élettartamát és megőrzi a jármű teljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, húzzon egy nejlonzacskót a kipufogó végére.
2. Győződjön meg róla, hogy az összes kupak, burkolat és elektromos csatlakozó, beleértve a gyertyapipákat is, biztonságosan zárnak.
3. A különösen makacs szennyeződések, mint például a motorra égett olajat lazítsa fel zsírtalanító oldattal és egy kefével, azonban ügyeljen rá, hogy ne

kerüljön zsírtalanító a tömítésekre, szimeringekre, lánckerekekre, a meghajtóláncrea és a kerékcspagyakra. A zsírtalanítót és a szennyeződésekkel öblítse le vízzel.

Tisztítás

YCA10770

FIGYELEM:

- Kerülje az erősen savas keréktisztítókat, főleg küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a különösen szennyezett területeken, ne hagyja ott az előírtnál hosszabb ideig. Alaposan öblítse le vízzel, azonnal szárítsa fel a vizet, és kezelje le a felületet korrózióvédő anyaggal.
- Helytelen tisztítással tönkretelhetők a burkolatok, a szélvédők, a panelek és más műanyag alkatrészek. Csak puha, tiszta rongyot vagy szivacsot, enyhe tisztítószerrel és vizet használjon a műanyag alkatrészek tisztításához.
- Ne használjon agresszív kémiai szereket a műanyag alkatrészekhez. Ne használjon olyan rongyot vagy szivacsot,

TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

amely korábban agresszív polírozó-tisztító szerekkel, oldatokkal, hígítóval, benzinnel, gázolajjal, rozsdamaróval, korróziógátlóval, fékfolyadékkal, fagyállófolyadékkal vagy akkumulátorsavval érintkezett.

- Ne használjon nagynyomású mosót vagy gőzborotvát, mert a vizet beprélhetik a nyílásokba, ami meghibásodáshoz vezethet az alábbi helyeken: a kerék, a lengőkar, a villa és a fékek tömítéseinél, az elektromos egységekben (csatlakozók, eszközök, kapcsolók és világítóberendezések), a levegőző és túlfolyó nyílásoknál.

- Szélvédővel felszerelt motorkerékpárok esetén: ne használjon agresszív tisztítószeret vagy kemény szivacsot a szélvédő tisztításához, mert az bemattulhat vagy megkarcolódhat. A műanyagtisztító szerek bizonyos összetevői is megkarcolhatják a szélvédőt. Először próbálja ki a tisztítószeret a szélvédőn egy kevésbé látható helyen. Ha a

szélvédő karcos, mosás után használjon jó minőségű műanyag-polírozó szert.

Általános használat után

Puha, tiszta szivacs segítségével mossa le a szennyeződéseket meleg vízzel és enyhe tisztítóoldattal, majd alaposan öblítse le a motorkerékpárt tiszta vízzel. A nehezen hozzáférhető helyek tisztításához használjon fogkefét vagy üvegmosó kefét. A makacs szennyeződéseket és a rovarnyomokat könnyebben eltávolíthatja, ha a mosás előtt néhány percre letakarja azokat egy vizes ronggyal.

Esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri só és az utak sózásához használt fagymentesítő só vízzel együtt rendkívül korrózív, kövesse a következő utasításokat esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után.

MEGJEGYZES:

A télen az utakra szórt só még tavasszal is megmarad.

1. Miután lehűlt a motor, mossa le a motorkerékpárt hideg vízzel és enyhe tisztítószerrel.

YCA10790

FIGYELEM:

Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.

2. A korrózió elkerülése érdekében fújja be a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korróziógátló spray-vel.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a motorkerékpárt szarvasbőrrel vagy nedvszívó ronggyal.
2. A rozsdásodás megelőzése érdekében azonnal törölje szárazra a hajtóláncot, és kenje meg.
3. A krómozott és az alumíniumból vagy rozsdamentes acélból készült alkatrészeket fényesítse ki. (A fényesítés során a rozsdamentes acélból készült kipufogórendszer hő okozta elszíneződése is eltüntethető.)
4. A korrózió elkerülése érdekében ajánlatos korróziógátló spray-vel befújni a fém-, valamint a krómozott és nikkelezett felületeket.

Tárolás

Rövid távú

Tartsa a motorkerékpárt száraz, hűvös helyen, amennyiben szükséges, használjon légáteresztő takarót a por ellen.

YCA10810

FIGYELEM:

- Ha a nedves motorkerékpárt rosszul szellőző helyen vagy nem légáteresztő ponyva alatt tárolja, a nedvesség beszívárogthat az alkatrészek közé, és rozsdásodást okozhat.
- A korrózió elkerülése érdekében ne tárolja a motorkerékpárt nedves pincében, istállóban (az ammónia jelenléte miatt), illetve olyan helyen, ahol erős vegyszereket tárolnak.

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse az "Ápolás" című fejezetekben leírtakat.
2. Töltse tele az üzemanyagtartályt, és adjon hozzá stabilizáló adalékot (amennyiben lehetséges), hogy az

5. A mosás után megmaradt szennyeződések eltávolítására jól használható az univerzális olajspray.
6. A kőfelverődések okozta kisebb sérüléseket javítsa ki javítófestékkel.
7. Kenje be a festett felületeket viasszal.
8. Tárolás vagy letakarás előtt szárítsa meg teljesen a motorkerékpárt.

YWA11130

VIGYÁZAT

- Ne kerüljön olaj vagy viasz a fékekre, gumiabroncsokra.
- Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és a fékbetéteket közönséges féktárcsatisztítóval vagy acetonnal, valamint mossa le a gumiabroncsokat meleg vízzel és enyhe tisztítószerrel. Nagysebességű motorozás előtt próbálja ki a fékeket és a motorkerékpár kanyarodási tulajdonságait.

YCA10800

FIGYELEM:

- Az olajspray-t és a viaszt vékonyan kenje fel és törölje le a felesleget.

- Soha ne kenjen olajat vagy viaszt a gumi és műanyag alkatrészekre. Megfelelő ápolószerrel kezelje őket.
- Kerülje az agresszív polírozószer használatát, mert azok megsérthetik a festéket.

MEGJEGYZES:

Ha tanácstalan, milyen ápolószert használjon, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

üzemanyag minősége ne romoljon, illetve az üzemanyagtartály ne rozsdásodjon meg.

3. Hajtsa végre a következőket, hogy megátolja a hengerek, dugattyúgyűrűk stb. korrózióját.
 - a. Húzza le a gyertyapipákat, és szerelje ki a gyertyákat.
 - b. A gyertyafuraton keresztül öntsön egy teáskanálnyi olajat minden hengerbe.
 - c. Tegye be a gyertyákat a gyertyapipákba, majd érintse a gyertyákat hengerfejhez, így az elektródák földelést kapnak. (A következő lépésben ez akadályozza meg a szikrázást.)
 - d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerek falát olajjal.)
 - e. Húzza ki a gyertyákat a gyertyapipákból, csavarja vissza azokat a hengerekbe, majd illessze vissza a gyertyapipákat.

YWA10950



A károk és sérülések elkerülése érdekében a gyertyák elektródáit földelje le, mielőtt átfogatná a motort.

4. Kenje meg a bowdeneket, a karok, pedálok és az oldaltámasz tengelyeit.
5. Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be a guminyomást, majd emelővel emelje meg a motorkerékpárt annyira, hogy mindkét kereke felemelkedjen a talajról. Ha nincs lehetőség a motorkerékpár megemelésére, akkor havonta fordítson kicsit a kerekeken, hogy ne deformálódjának el a gumiabroncsok.
6. Helyezzen a kipufogó végére egy nejlonzacskót, hogy a pára ne juthasson be.
7. Szerelje ki az akkumulátort, és töltsse fel teljesen. Tárolja hűvös, száraz helyen, és töltsse fel havonta egyszer. Ne tárolja az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C (30 °F) alatt vagy 30 °C (90 °F) felett). Az akkumulátor tárolásával kapcsolatban lásd még a(z) 6-25. oldalt.

MEGJEGYZES: _____

Tárolás előtt végezzen el minden szükséges javítást.

Méretetek:

Teljes hossz:
2175 mm (85.6 in)
Teljes szélesség:
765 mm (30.1 in)
Teljes magasság:
1115 mm (43.9 in)
Ülésmagasság:
795 mm (31.3 in)
Tengelytávolság:
1500 mm (59.1 in)
Hasmagasság:
125 mm (4.92 in)
Minimális fordulási sugár:
2800 mm (110.2 in)

Önsúly:

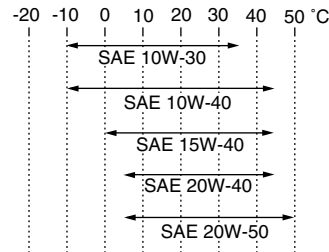
Olajjal és üzemanyaggal feltöltve:
245.0 kg (540 lb)

Motor:

Motortípus:
Léghűtéses, négyütemű, DOHC
Hengerelrendezés:
előrehajló, soros, négyhengeres
Hengerűrtartalom:
1251.0 cm³
Hengerfurat × löket:
79.0 × 63.8 mm (3.11 × 2.51 in)
Kompresszióviszony:
9.70 :1
Indítórendszer:
önindító
Kenési rendszer:
karterolajozás

Motorolaj:

Típus:
SAE10W30, SAE10W40, SAE15W40,
SAE20W40 vagy SAE20W50



Az ajánlott motorolaj besorolása:
API specifikáció: SG vagy jobb minőségű,
JASO: MA

A motorolaj mennyisége:
A motorolajszűrő cseréje nélkül:
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)
A motorolajszűrő cseréjével:
3.15 L (3.33 US qt) (2.77 Imp.qt)

Levegőszűrő:

Levegőszűrő-betét:
impregnált papírszűrő

Üzemanyag:

Ajánlott üzemanyag:
Kizárólag ólommentes prémiumbenzin
Az üzemanyagtartály térfogata:
21.0 L (5.55 US gal) (4.62 Imp.gal)
Tartalék-üzemanyag térfogata:
4.5 L (1.19 US gal) (0.99 Imp.gal)

Üzemanyag-befecskendezés:

Fojtószelepház:
Gyártó:
MIKUNI
Típus/mennyiség:
ACW34/2

Gyújtógyertyák:

Gyártó/modell:
NGK/DPR8EA-9
Szikraköz:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Tengelykapcsoló:

Tengelykapcsoló típusa:
olajban futó, többtárcsás

Sebességváltó:

Primer áttéti rendszer:
homlokfogaskerék
Primer áttétel:
98/56 (1.750)
Végáttéti rendszer:
láncajtás
Végáttétel:
38/17 (2.235)
A váltó típusa:
állandó kapcsolódású, 5 fokozatú
Működtetés:
bal lábbal
Áttételek:
1.:
40/14 (2.857)
2.:
36/18 (2.000)
3.:
33/21 (1.571)

MŰSZAKI ADATOK

4.:
31/24 (1.292)
5.:
29/26 (1.115)

Váz:

Váz típus:
Dupla bölcsováz
Villaszög:
25.30 °
Utánfutás:
100.0 mm (3.94 in)

Első gumibroncs:

Típus:
tömlő nélküli
Méret:
120/70 ZR17M/C (58 W)
Gyártó/modell:
DUNLOP/D252F L

Hátsó gumibroncs:

Típus:
tömlő nélküli
Méret:
180/55 ZR17M/C (73 W)
Gyártó/modell:
DUNLOP/D252 L

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:
205 kg (452 lb)
(a vezető, az utas, a csomagok és a
kiegészítők össz súlya)

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

Terhelés:
0–90 kg (0–198 lb)

Első kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)

Terhelés:

90–205 kg (198–452 lb)
Első kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Nagysebességű motorozás:

Első kerék:
250 kPa (36 psi, 2.50 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
290 kPa (42 psi, 2.90 kgf/cm²)

Első kerék:

A kerék típusa:
öntött kerék
Méretek:
17M/C x MT3.50

Hátsó kerék:

A kerék típusa:
öntött kerék
Méretek:
17M/C x MT5.50

Első fék:

Típus:
dupla tárcsafék
Működtetés:
jobb kézzel
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

Típus:
szimpla tárcsafék
Működtetés:
jobb lábbal
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:
teleszkópos villa
Rugó/lengéscsillapító típusa:
tekercsrugó/olajcsillapítás
Rugóút:
130.0 mm (5.12 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:
Lengőkar
Rugó/lengéscsillapító típusa:
tekercsrugó/gáz-olaj csillapítás
Rugóút:
110.0 mm (4.33 in)

Elektromos rendszer:

Gyújtásrendszer:
digitális TCI
Töltőrendszer:
Váltóáramú generátor

Akkumulátor:

Modell:
YTZ14S
Feszültség, kapacitás:
12 V, 11.2 Ah

Fényszóró:

Izzó típusa:
halogénizzó

Izzó feszültsége, teljesítménye × darabszáma:

Fényszóró:

12 V, 60 W/55.0 W × 1

Hátsó/féklámpa:

LED

Első irányjelző lámpa:

12 V, 21.0 W × 2

Hátsó irányjelző lámpa:

12 V, 21.0 W × 2

Helyzetjelző lámpa:

12 V, 4.0 W × 1

Rendszám-megvilágító lámpa:

12 V, 5.0 W × 1

Műszermegvilágító lámpa:

LED

Üresfokozat-visszajelző lámpa:

12 V, 1.7 W × 1

A távolsági fény visszajelző lámpája:

12 V, 1.7 W × 1

Az olajsint figyelmeztető lámpája:

12 V, 1.7 W × 1

Az irányjelző visszajelző lámpája:

12 V, 1.7 W × 2

Motorhibára figyelmeztető lámpa:

12 V, 1.7 W × 1

Az indításgátló visszajelző lámpája:

LED

Biztosítékok:

Főbiztosíték:

50.0 A

A fényszóró biztosítója:

15.0 A

A hátsó lámpa biztosítója:

7.5 A

A jelzőberendezések biztosítója:

7.5 A

A gyújtás biztosítója:

15.0 A

Az üzemanyag-befecskendező rendszer
biztosítója:

15.0 A

Memóriavédő biztosíték:

7.5 A

A MOTORKERÉKPÁR AZONOSÍTÁSA

YAU26351

Azonosító számok

Jegyezze fel a kulcs azonosító számát, a vázszámot és a modellazonosító címke információit a lenti üresen hagyott helyekre, arra az esetre, ha alkatrészt kívánna rendelni valamelyik Yamaha márkakereskedőtől, illetve ha a motorkerékpárt ellopnák.

A KULCS AZONOSÍTÓ SZÁMA:

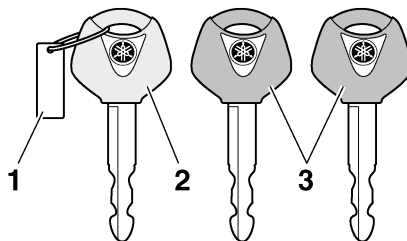
VÁZSZÁM:

A MODELLAZONOSÍTÓ CÍMKE ADATAI:

9

YAU26381

A kulcs azonosító száma

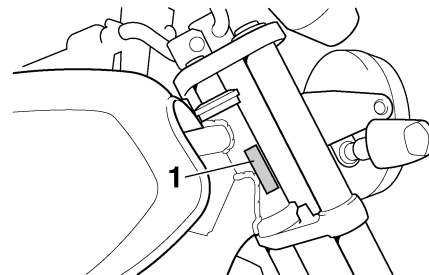


1. A kulcs azonosító száma
2. Regisztrációs kulcs (piros színű fejjel)
3. Használati kulcsok (fekete színű fejjel)

A kulcsazonosító szám a kulcskarikán lévő fémlapkába ütve található. Jegyezze fel ezt a számot az üres helyre, mely új kulcs rendelésekor emlékeztetőül szolgálhat.

YAU26400

Vázszám



1. Vázszám

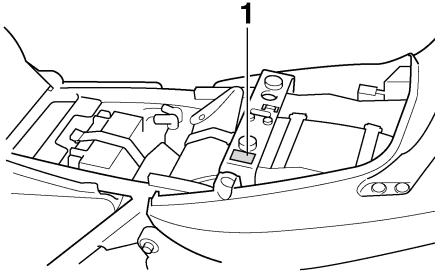
A vázszám a kormányoszlopba ütve található. Jegyezze fel ezt a számot az üres helyre.

MEGJEGYZES: _____

A vázszámot a motorkerékpár azonosítására használják, valamint a helyi hatósági szervek is kérhetik a regisztráció során.

YAU26480

Modellcímke



1. Modellcímke

A modellcímkét a váz ülés alatti részére ragasztották. (Lásd a(z) 3-14. oldalt.)
Jegyezze fel a rajta található adatokat az üres helyre. Ezekre az adatokra akkor lesz szüksége, ha pótalkatrészt rendel valamelyik Yamaha-márkakereskedőtől.

TÁRGYMUTATÓ

A

A gázbowden holtjátéka, ellenőrzés	6-12
A jármű részei	2-1
Akkumulátor	6-25
A kormányon elhelyezett kapcsolók	3-9
A kulcs azonosító száma	9-1
A lengőkar tengelyei, kenés	6-23
A meghajtólánc feszessége	6-19
A motor beindítása	5-1
A motor bejáratása	5-3
A motorolaj és a motorolajsűrű	6-8
A távolsági fény visszajelző lámpája	3-4
Az indításgátló visszajelző lámpája	3-4
Az irányjelző visszajelző lámpái	3-4
Az olajsínt figyelmeztető lámpája;	3-4
Azonosító számok	9-1
Az üzemyagtartály szellőző t ömlője	3-14

Á

Ápolás	7-1
--------------	-----

B

Biztonsági információk	1-1
Biztosítékok, csere	6-27
Bowdenek, ellenőrzés és kenés	6-21
Bukósisak tartó	3-15
Burkolat, le- és felszerelés	6-6

Cs

Csomagleszorító fülek	3-20
-----------------------------	------

E

Első és hátsó fékbetétek, ellenőrzés	6-16
Első villa, beállítás	3-16
Első villa, ellenőrzés	6-24
EXUP-rendszer	3-20

F

Fék- és kuplungfolyadék, csere	6-18
Fék- és kuplungfolyadékszint, ellenőrzés	6-17
Fék- és kuplungkarok, ellenőrzés és kenés	6-22
Fék- és sebességváltó pedálok, ellenőrzés és kenés	6-21
Fékkar	3-11
Fékpedál	3-12
Fénykürt	3-9
Fényszóró-izzó, csere	6-28
Fényváltó kapcsoló	3-9
Figyelmeztetés a matt festékekkel bevont részek ápolására	7-1
Fordulatszámérő	3-5

G

Gázmarkolat és gázbowden, ellenőrzés és kenés	6-21
Gumiabroncsok	6-12

Gy

Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-2
Gyújtásmegszakító rendszer	3-21
Gyújtógyertyák, ellenőrzés	6-7

H

Használat előtti ellenőrzési lista	4-2
Hátsó/féklámpa	6-29
Hátsó féklámpa-kapcsoló, beállítás	6-16
Hátsó lengéscsillapító, beállítás	3-18
Helyzetjelző, izzócsere	6-31
Hibakeresés	6-34
Hibakereső táblázat	6-35

I

Időszakos karbantartási és kenési táblázat	6-2
Indításgátló	3-1
Indítógomb	3-9
Írányjelző izzója, csere	6-29
Írányjelző-kapcsoló	3-9

K

Katalizátor	3-14
Kerekek	6-15
Kerécsapágyak, ellenőrzés	6-25
Kerék (első)	6-31
Kerék (hátsó)	6-33
Kormány mozgása, ellenőrzés	6-24
Középső támasz és oldaltámasz, ellenőrzés és kenés	6-23
Kuplungkar	3-10, 6-15
Kürt	3-9

L

Levegőszűrő-betét és ellenőrzőcső, csere és tisztítás	6-11
--	------

M

Meghajtólánc, tisztítás és kenés	6-20
Modellcímke	9-2
Motorhibára figyelmeztető lámpa;	3-4
Motorleállító kapcsoló	3-9
Műszaki adatok	8-1

O

Oldaltámasz	3-21
-------------------	------

P

Parkolás	5-4
----------------	-----

R

- Rendszám-megvilágító lámpa izzója,
csere 6-30
- Riasztó (külön megvásárolható)..... 3-8

S

- Sebességmérő 3-5
- Sebességváltás 5-2
- Sebességváltó pedál..... 3-11

Sz

- Szelephézag beállítása..... 6-12
- Szerszámkészlet 6-1

T

- Tanksapka..... 3-12
- Tárolás..... 7-3
- Tárolórekesz..... 3-15
- Többfunkciós kijelző 3-6

Ü

- Ülés..... 3-14
- Üresfokozat-visszajelző lámpa 3-4
- Üzemanyag 3-13
- Üzemanyag-fogyasztás,
ötletek a csökkentésre..... 5-3

V

- Vázszám 9-1
- Vészvillogó 3-10
- Visszajelző és figyelmeztető lámpák 3-4



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2006.12